

Razširjeni odbor za gorsko kolesarstvo in BMX (v nadaljevanju OGK) je na osnovi 5. alineje 2. odstavka 7. člena Pravilnika za gorsko kolesarstvo in BMX na svoji seji, dne 18.3 2015 sprejel:

## **PRAVILNIK NACIONALNEGA POKALA IN DRŽAVNEGA PRVENSTVA V DISCIPLINAH GORSKEGA KOLESARSTVA IN BMX**

### **Vsebina**

1. SPLOŠNI DEL .....	4
SPLOŠNE DOLOČBE .....	4
DRŽAVNA PRVENSTVA.....	4
RAZPIS .....	5
PRIJAVE .....	6
ŠTARTNE ŠTEVILKE .....	6
URNIK TEKMOVANJA .....	7
TEKMOVALIŠČE.....	7
OBVEZNOSTI UDELEŽENIH.....	7
HOMOLOGACIJA PROG .....	9
BOJ PROTI DOPINGU .....	10
2. KROS, VZPON in MARATON.....	10
KATEGORIJE in ŠTARTNINE.....	10
URNIK TEKMOVANJA .....	12
PROGA IN TEKMOVALIŠČE .....	12
ŠTARTNA PROCEDURA.....	13
RAZGLASITVE IN NAGRADE .....	14
TOČKOVANJE.....	14

2.1 KROS – MLADI .....	15
KATEGORIJE in ŠTARTNINE .....	15
PROGA IN TEKMOVALIŠČE .....	16
3. ELIMINATOR .....	18
KATEGORIJE in ŠTARTNINE .....	18
PROGA IN TEKMOVALIŠČE .....	18
ŠTARTNA PROCEDURA IN ORGANIZACIJA TEKMOVANJA .....	18
RAZGLASITVE, NAGRADE IN TOČKOVANJE .....	20
4. SPUST .....	21
KATEGORIJE, ŠTARTNINE IN PRIJAVE .....	21
PROGA IN TEKMOVALIŠČE .....	23
ŠTARTNA PROCEDURA .....	24
RAZGLASITVE IN NAGRADE .....	24
TOČKOVANJE .....	25
OBVEZNOSTI UDELEŽENIH .....	27
5. BMX .....	28
KATEGORIJE, ŠTARTNINE IN PRIJAVE .....	28
ŠTARTNE ŠTEVILKE .....	29
URNIK TEKMOVANJA .....	30
ŠTARTNA PROCEDURA .....	31
TOČKOVANJE .....	33
6. ENDURO .....	34
Definicija .....	34
Tekmovališče in proga .....	34
Hitrostne preizkušnje (HP) .....	35

---

Transferji .....	36
Osrednji prostor.....	36
Potek tekmovanja .....	36
Hitrostne preizkušnje in transferji .....	37
Zunanja pomoč .....	38
Kolo .....	38
Zaščitna Oprema .....	38
Kategorije .....	39
Lestvice tekmovanja.....	39
Fair play.....	40
Varnost .....	41
Naloge sodelujočih .....	42
Naloge organizatorjev (dodatno) .....	42
Naloge sodnikov (dodatno) .....	42
Naloge tehničnega delegata (dodatno) .....	42
Ostale določbe (dodatno) .....	42
PRIMER RAZPISA: .....	44

# 1. SPLOŠNI DEL

## SPLOŠNE DOLOČBE

### 1. člen

Ta pravilnik določa pravila in postopke za vse sodelujoče na tekmah Slovenskega pokala in Državnih prvenstev v krosu, krosu mladih, spustu, BMX-u, enduru in 4X. Pravila, ki jih predpisuje OGK, prično veljati na osnovi kandidature organizatorja za izvedbo tekmovanja takoj po uvrstitvi tekme v koledar. Udeležba na kolesarski dirki nacionalnega koledarja KZS - OGK pomeni tudi spoštovanje vseh določil v tem pravilniku.

### 2. člen

Za vse, česar ta pravilnik ne določa, se uporablja: Pravila UCI – 1. del: Splošna, Pravila UCI – 4. del: Gorsko kolesarstvo, Pravila UCI – 6. del: BMX, Pravilnik za gorsko kolesarstvo in BMX ter sklepi (določbe) OGK.

KZS – OGK vsako leto pozove organizatorje dirk, da oddajo prijave v nacionalni koledar za prihodnje leto. OGK na podlagi prispelih prijav s strani organizatorjev usklajuje in potrdi nacionalni koledar za prihajajočo sezono.

V nacionalni koledar OGK se prioriteto vpiše tudi mednarodne dirke v Sloveniji, ki so objavljene v mednarodni cestni koledar UCI in državna prvenstva.

## DRŽAVNA PRVENSTVA

### 3. člen

Na državnem prvenstvu imajo pravico nastopa vsi tekmovalci/tekmovalke, ki so državljani republike Slovenije. OGK se lahko odloči za skupno izvedbo DP s sosednjimi državami (UCI 1.2.018 – največ tri države). Rezultate je potrebno v tem primeru izdelati ločeno za posamezno nacijo.

### 4. člen

Državno prvenstvo se mora začeti z igranjem državne himne na startu prve kategorije.

Na podelitvenem prostoru državnega prvenstva mora biti postavljen oder za zmagovalce – prve tri. Organizator mora poskrbeti, da za odrom za zmagovalce:

1. visi zastava republike Slovenije
2. visi zastava Kolesarske zveze Slovenije
3. postavi oglasni pano Kolesarske zveze Slovenije

Podelitev se začne z igranjem državne himne. Na podelitev se morajo na podelitvenem prostoru zglasiti prvi trije tekmovalci/tekmovalke v posamezni kategoriji. Zmagovalec/zmagovalka v posamezni kategoriji prejme dres državnega prvaka KZS in zlato medaljo, drugo in tretje uvrščeni/uvrščena pa srebrno in bronasto medaljo KZS. Podelitev mora biti izvedena najkasneje v 30-ih minutah po končani zadnji dirki.

## 5. člen

Na državnih prvenstvih ni predpisanih denarnih nagrad.

## 6. člen

Rezultati državnih prvenstev so veljavni ne glede na število nastopajočih tekmovalcev/tekmovalk v posamezni kategoriji.

V skladu s Kriteriji OKS pa za status kategoriziranega športnika velja, da se dosežki na državnem prvenstvu (ali Pokalu Slovenije) upoštevajo pod pogojem, da v posamezni kategoriji nastopi vsaj šest (6) tekmovalcev/tekmovalk in da so najmanj štirje (4) uvrščeni (Kriteriji OKS z dne 17.12.2013).

## 7. člen

Stroške organizacije državnega prvenstva krije organizator. KZS – OGK krije stroške doping kontrole, medalj in majic državnega prvaka.

## **RAZPIS**

## 8. člen

Razpis mora organizator tekme dostaviti najkasneje 30 dni pred pričetkom tekme na OGK, ki ga razpošlje vsem registriranim klubom v Sloveniji in objavi na spletnih straneh.

## 9. člen

Razpis se objavi na enotnem obrazcu, ki je priloga tega pravilnika. Organizator na obrazcu za razpis izpolni vse zahtevane podatke. Morebitna dodatna pojasnila, diagrami in drugi podatki o sami tekmi, urniku in organizaciji so zaželeni.

V kolikor organizator ne pošlje razpisa na OGK v predpisanem roku ali je razpis neustrezen in ne vsebuje predpisane vsebine, lahko OGK tekmi še pred pričetkom tekme odvzame naslov »tekma Slovenskega pokala« ali »tekma za državno prvenstvo Slovenije«.

## 10. člen

V kolikor kolesarski klub prijavi tekmovanje v koledar, pa ga ne izvede, se ga kaznuje z denarno kaznijo 500,00 EUR ter prepovedjo vpisa v koledar za naslednje leto.

Organizator mora v primeru, da zaradi objektivnih razlogov odpove tekmovanje, ki je vpisano v letni koledar, le to pisno odpovedati 30 dni pred napovedanim datumom.

Odpoved je potrebno pravočasno poslati na KZS in obvestiti vse klube. V nasprotnem primeru se ga kaznuje z denarno kaznijo 150,00 EUR. Objektivne razloge za odpoved dirke

ugotavlja izključno OGK.

## **PRIJAVE**

### 11. člen

#### (Prijave)

Prijave sprejema organizator tekmovanja preko spletne strani [www.prijavim.se](http://www.prijavim.se). Predprijave se zaključijo najkasneje dva dni pred pričetkom tekmovanja, do 12.00 ure, oziroma kot je navedeno na omenjeni spletni strani. Prijave so možne tudi na dan tekmovanja.

Prijava mora vsebovati ime in priimek tekmovalca, ime kluba, kategorijo in številko licence.

Dvig številke mora biti zagotovljen vsaj dve uri pred štartom oziroma uradnim treningom.

## **ŠTARTNE ŠTEVILKE**

### 12. člen

Štartne številke priskrbi OGK. Reklamo na štartnih številkah slovenskega pokala in državnega prvenstva lahko objavi izključno OGK. Za ostale kategorije, ki jih organizator morebiti razpiše, uporablja svoje številke.

Organizator lahko po predhodnem dogovoru z OGK uporabi tudi samo svoje številke.

V kolikor je v posameznih kategorijah več tekmovalcev, kot je predvideno štartnih številke, se presežnim tekmovalcem izdajo štartne številke predvidene za ostale kategorije.

Štartne številke organizator 3 delovne dni pred tekmo prevzame v prostorih KZS. Organizator je dolžan vrniti štartne številke KZS najkasneje drugi delovni dan po tekmovanju. V kolikor katera od štartnih številke manjka ali je poškodovana, mora organizator o tem po elektronski pošti takoj obvestiti KZS. V primeru manjkajoče številke ali njene poškodbe organizator, ki je številko uporabljal, krije stroške izdelave nove štartne številke (2,00 EUR + DDV).

Tekmovalec (ali njegov trener oziroma spremljevalec) ob prevzemu štartne številke organizatorju predloži licenco. V kolikor tekmovalec licence nima, predloži osebni dokument. V času tekmovanja so predloženi dokumenti pri organizatorju vse do vračila štartnih številke.

Organizator lahko na štartne številke za namestitev na krmilo doda nalepke s priimki tekmovalcev.

Na treningu morajo tekmovalci nositi štartne številke na krmilu, priporočeno pa je, da tudi na hrbtu. Le-te priskrbi organizator sam.

Če tekmovalci po tekmovanju številke ne vrnejo ali jih vrnejo poškodovane, organizator tekmovalcu zaračuna stroške izdelave nove številke.

## **URNIK TEKMOVANJA**

### 13. člen

Na dan tekmovanja so aktivnosti določene z urnikom, ki je dokončen in enoten in mora biti natančno določen v razpisu. Organizator se mora držati urnika, ki ga je podal v razpisu.

Sestanek vodij ekip je pol ure (30 minut) pred začetkom tekmovanja ali uradnega treninga, vodi ga tehnični delegat, udeležijo pa se ga tudi glavni sodnik, vodja tekmovanja in vse vodje ekip. Na tem sestanku se obvesti vodje ekip o morebitnih posebnostih proge, premikom urnika in ostalem.

## **TEKMOVALIŠČE**

### 14. člen

(Tekmovališče)

Organizator mora za delo strokovnih ekip zagotoviti pokrit prostor z mizo in stoli za prijavno službo (največ 200 metrov od štarno-ciljnega prostora), prostor z mizo, stoli in električnim priključkom za računalnik časomerilca. Ta prostor mora biti neposredno ob ciljni črti in zaščiten pred gledalci in ostalimi udeleženci tekme. V vsakem trenutku mora biti sodnikom zagotovljen neoviran pogled na zadnji del proge in ciljno črto. Priporočeno je, da je ta prostor dvignjen nad gledalce. V disciplini spust in 4X pa tudi na štartu.

## **OBVEZNOSTI UDELEŽENIH**

### 15. člen

(naloge organizatorja)

Organizator:

- izbere prizorišče in začrta progo z vso pripadajočo infrastrukturo (štartni in ciljni prostor – boksi, črta ali štartna rampa, zavarovanje območja),
- priskrbi vsa soglasja (lastnikov zemljišč, društva, upravljavcev,...) in dovoljenja (od KZS, upravne enote) za izvedbo,
- sestavi tehnična navodila dirke (razpis),
- tehničnemu delegatu OGK po potrebi preskrbi prenočišče,
- izbere organizacijski odbor in prostovoljce (za postavitve proge),
- izbere skupino maršalov in drugega osebja za varovanje proge,
- organizira zdravniško službo (obvezno reševalno vozilo z zdravstvenim tehnikom in zdravnikom) in oskrbo na progi (najprimernejši gorski reševalci),
- poskrbi za radijsko povezavo med ključnimi osebami na relaciji organizatorji – sodniki – tehnični delegat – nekateri maršali – zdravniška služba,
- organizira pisarno dirke (primeren prostor zaščiten pred dežjem z računalniško

- opremo, prijavna služba – dovolj prostovoljcev, ki sprejemajo prijave, delijo štartne številke, akreditacije),
- predvidi prostor za pranje koles,
  - če je potrebno, organizira prostor za anti-doping kontrolo,
  - sodeluje na sestankih s sodniki, vodji ekip in maršali pred in po dirki,
  - poskrbi za primeren podelitveni prostor,
  - izvede podelitev v skladu s Pravili UCI, KZS in posameznimi pravilniki OGK,
  - V štartno-ciljnem prostoru po uskladitvi s tehničnim delegatom tekmovanja zagotovi prostor za oglaševanje sponzorjev Odbora za gorsko kolesarstvo,
  - v roku 24 ur pošlje rezultate in kratko poročilo na KZS,
  - če je možno, zagotovi elektronsko merjenje časov,
  - izdela akreditacijo za osebe in drugo podporo,
  - če je možno, zagotovi snemanje prihodov tekmovalcev v cilj.

#### 16. člen

(naloge sodnikov)

Glavni sodnik in ostali člani sodniškega zbora:

- glavni sodnik kontaktira organizatorja vsaj 7 dni pred začetkom prireditve in preveri veljavnost urnika prireditve v tehničnih navodilih, povpraša za progo, se posvetuje glede vremenskih pogojev in izvedbe, povpraša glede dovoljenj, varnosti in zdravniške službe,
- ob prihodu na dirko glavni sodnik takoj kontaktira z organizatorjem in tehničnim delegatom (posvet glede proge – ogled, preveriti ključne organizacijske točke),
- eden od članov sodniškega zbora sodeluje v prijavnih službah pri kontroli licenc in delitvi štartnih števil,
- glavni sodnik skupaj z organizatorjem opravi sestanek z maršali,
- glavni sodnik skupaj z organizatorjem opravi sestanek z vodji ekip,
- štartni sodnik pravilno izvede štartno proceduro (pozivanje iz boksov, postavljanje na črto, dajanje znaka za štart),
- če je mogoče (glede na število), eden od članov sodniškega zbora izvaja dodatno kontrolo na kateri od kritičnih točk proge,
- ciljni sodnik z asistenti beleži prehode čez ciljno črto tekom dirke, meri čas na ciljni črti in izdela rezultate,
- glavni sodnik prisostvuje podelitvi nagrad,
- glavni sodnik ali cel sodniški zbor izvede sestanek z organizatorjem in tehničnim delegatom,
- v primeru tekme za državno prvenstvo pošljejo rezultate na Mednarodno kolesarsko zvezo UCI v najkrajšem možnem času, predvidoma takoj po samem tekmovanju.



## 17. člen

(naloge tehničnega delegata)

Tehnični delegat:

- je predstavnik KZS in zastopnik ter poslanec OGK,
- pred tekmo kontaktira organizatorja in povpraša glede ustreznosti in primernosti proge,
- če se dirka organizira prvič, obvezno izvede pregled proge še pred dnevom dirke in sodeluje pri postavitvi,
- na dan prireditve preveri tehnično in varnostno izvedljivost proge; je tisti, ki potrdi končno verzijo proge,
- sodeluje z glavnim sodnikom.

## 18. člen

(naloge udeležencev)

Zavarovanje, licenca, oblačila na podelitvi, ustrezní kodeks obnašanja pred, med in po tekmi, zavezanost k anti-dopingu.

## 19. člen

Vodja organizacije, tehnični delegat in glavni sodnik skupaj odločajo o:

- spremembah proge;
- spremembi urnika ali drugih podrobnosti prireditve iz tehničnih navodil;
- o odpovedi prireditve.

## 20. člen

(Ostale določbe)

Uporaba napihljivih obokov, ki prečkajo progo, ni dovoljena (UCI 4.1.040) in v področju štarta in cilja ne sme biti nobene ovire, ki bi lahko povzročila padec ali nesrečo (UCI 4.1.043).

## **HOMOLOGACIJA PROG**

### 21. člen

Vse proge, na katerih potekajo državna prvenstva in tekme slovenskega pokala, vključno s tekmami vpisanimi v tekmovalni koledar Kolesarske zveze Slovenije za tekoče leto, morajo biti obvezno homologirane s strani tehnične komisije KZS - OGK.

## **BOJ PROTI DOPINGU**

### 22. člen

Antidopinške kontrole na državnih prvenstvih, tekmovanjih nacionalnega koledarja in izven tekmovanj ter vsi postopki v zvezi z bojem proti dopingu v Sloveniji, se opravljajo v skladu z antidopinškimi pravili Mednarodne kolesarske zveze UCI in Slovenske antidopinške organizacije SLOADO.

## **2. KROS, VZPON in MARATON**

### **KATEGORIJE in ŠTARTNINE**

### 23. člen

(Kategorije)

Kategorije za kros so:

- U7, U9, U11, U13 in U15 DEČKI
- U7, U9, U11, U13 in U15 DEKLICE
- HOBI (19 let in več)
- HOBI ŽENSKÉ (19 let in več)
- U17 MLAJŠI MLADINCI
- MLADINKE
- U19 STAREJŠI MLADINCI
- VETERANI I (30 do 40 let), II (40 do 50 let), III (50 let in več)
- VETERANKE (30 let in več)
- ŽENSKÉ U23 in ČLANICE (18 let in več)
- AMATERJI (18 let in več)
- AMATERKE (18 let in več)
- ČLANI (23 let in več)
- MLAJŠI ČLANI U23 (18 do 23 let)

Za dečke in deklice ter mlajše mladince in mladinke veljajo pravila in razporeditev, kot je določeno v Pravilniku nacionalnega pokala in državnega prvenstva v disciplini kros – mladi. Na vseh tekmovanjih sta kategoriji mlajših (U17) in starejših (U19) mladink združeni, razen v primeru, da je število tekmovalk v posamezni kategoriji U17 ali U19 več kot 6 (šest) na štartu.

V kategoriji Amaterjev tekmujejo vsi tekmovalci, ki v tekočem letu nimajo veljavne letne licence KZS za kategorije U19, U23, članov ali veteranov. Za nastop na tekmovanju si morajo priskrbeti licenco.

V kategoriji Hobi lahko tekmujejo tekmovalci s člansko izkaznico Kolesarske zveze Slovenije (lila kartica), katero je mogoče pridobiti na Kolesarski zvezi Slovenije in tudi v prijavnih službi organizatorja na dan tekmovanja. Pri prijavi morajo obvezno podpisati izjavo o odgovornosti.

Za kategorije kolesarjev mlajših od 15 let velja, da lahko prehodno oziroma največ eno leto tekmujejo tudi s člansko izkaznico Kolesarske zveze Slovenije, katero je mogoče pridobiti tudi v prijavnih službi organizatorja na dan tekmovanja. Njihovi rezultati se štejejo v točkovanje pokala Slovenije v gorskem kolesarstvu. Po prehodnem obdobju morajo zaprositi za tekmovalno licenco pri Kolesarski zvezi Slovenije.

#### 24. člen (Štartnina)

Štartnina za vse licencirane tekmovalce, ki jih obravnava Pravilnik nacionalnega pokala in državnega prvenstva v disciplini kros – mladi (od U7 do vključno U17 in mladink) je brezplačna.

Štartnina za tekmovalca na tekmah slovenskega pokala v krosu, ki se na tekmovanje prijavi v roku, ki je določen v 8. členu tega pravilnika, je 16,20 EUR. Tekmovalec, ki se na tekmo prijavi na dan tekmovanja, plača šartnino v znesku 21,20 EUR.

Štartnina za tekmovalce v kategoriji HOBI, ki se na tekmovanje prijavi v roku, ki je določen v 8. členu tega pravilnika, je 5,00 EUR. Tekmovalec, ki se na tekmo prijavi na dan tekmovanja, plača šartnino v znesku 10,00 EUR.

Tekmovalci v kategoriji ČLANOV ali U23, ki so na aktualni UCI lestvici uvrščeni med najboljših 100 so opravičeni šartnine.

Tekmovalke v kategoriji ČLANIC ali U23, ki so na aktualni UCI lestvici uvrščene med najboljših 50 so opravičene šartnine.

Šartne številke so za kategorije Slovenskega pokala v krosu so razdeljene po naslednjem sistemu:

ŠTEVILKE	KATEGORIJA	
1 – 99	člani	
101 – 199	U23	
201 – 249	starejši mladinci U19	
251 – 299	mlajši mladinci U17	
301 – 349	ženske (članice in U23)	
351 – 399	mladinke U17 in U19	
401 – 449	veterani I, II, III	
451 – 499	amaterji	
1 – 29	(rumena tablica, črne številke)	U7 dečki in deklice
30 – 59	(rumena tablica, črne številke)	U9 dečki in deklice
60- 79	(rumena tablica, črne številke)	U11 dečki

80 – 89	(rumena tablica, črne številke)	U11 deklice
90 – 119	(rumena tablica, črne številke)	U13 dečki
120 – 129	(rumena tablica, črne številke)	U13 deklice
130 – 169	(rumena tablica, črne številke)	U15 dečki
170 – 179	(rumena tablica, črne številke)	U15 deklice
180 – 200	(rumena tablica, črne številke)	Hobi

## URNIK TEKMOVANJA

### 25. člen

Na dan tekmovanja so aktivnosti določene z urnikom, ki je dokončen in enoten in mora biti natančno določen v razpisu. Ta urnik določa samo aktivnosti za kategorije Slovenskega pokala v krosu, tekmovanja v ostalih kategorijah pa lahko organizator izpelje pred ali po omenjenem tekmovanju. Organizator je dolžan upoštevati, da med prvim štartom in podelitvijo ne sme miniti več kot štiri ure.

Urniki prireditve je podan v tabeli spodaj:

<b>ČASOVNI POTEK DIRKE</b>						
Kategorija	Prevzem števil/prijave	Boks	Sestanek vodij ekip	Krog	Štart	Podelitev
Članice	7.30 – 9.00	9.45	9.30		10.00	16.30
Mladinke	7.30 – 9.00	9.45	9.30		10.00	16.30
Veterani/ke	7.30 – 9.00	9.45	9.30		10.01	16.30
Amaterji/ke, hobi	7.30 – 9.00	9.45	9.30		10.01	16.30
U7, U9	7.30 – 11.00	11.50	11.40		12.00	16.30
U11	7.30 – 11.00	12.20	12.20		12.30	16.30
U13,U15	7.30 – 11.00	12.50	12.20		13.00	16.30
Člani , U23m	7.30 – 12.00	13.45	13.30		14.00	16.30
Mladinci	7.30 – 12.00	13.45	13.30		14.00	16.30
Mlajši mladinci	7.30 – 12.00	13.45	13.30		14.00	16.30

## PROGA IN TEKMOVALIŠČE

### 26. člen

(Proga)

Dolžina proge je lahko različna od kategorije do kategorije, vendar mora biti potek in dolžina

posameznega kroga za vse kategorije Slovenskega pokala enaka, za ostale kategorije tekmovalcev pa je lahko spremenjena, praviloma lažja.

Proga mora biti vozna tudi v primeru dežja ali v primeru, da je razmočena in blatna.

Dolžina tekem (čas zmagovalca):

- U19 min 1:00 max 1:15
- Mladinke min 1:00 max 1:15
- U23 moški in ženske min 1:15 max 1:30
- Člani in članice min 1:30 max 1:45
- Veterani min 1:15 max 1:30
- Amaterji min 1:00 max 1:15
- Hobi 35 minut

Priporočljiva dolžina enega kroga je 4 do 6 km.

## ŠTARTNA PROCEDURA

### 27. člen (Boksi)

Boksi morajo biti pripravljene v skladu s pravili UCI in morajo biti v bližini štartnega prostora. Pot v štartni boks mora potekati samo po eni poti in to iz nasprotne smeri, kot je štartno-ciljna črta. Pot ne sme voditi preko štartno-ciljnega prostora. Iz boksa vodi samo ena pot do štartne črte. Na izhodu iz boksa je pozicioniran sodnik. Le-ta spušča tekmovalce po vrstnem redu, ki jih določa ta pravilnik v točki štartne pozicije. Tekmovalci morajo biti v boksih 10 minut pred štartom.

### 28. člen (Štartne pozicije)

Tekme, ki niso rangirane po UCI: štartne pozicije se naredijo na osnovi veljavne razvrstitve v nacionalnem pokalu posamezne kategorije. Predprijavljeni tekmovalci, ki so uvrščeni na lestvici UCI, se uvrstijo za domače tekmovalce po svoji uvrstitvi na trenutno veljavni lestvici. Sledijo predprijavljeni domači tekmovalci brez točk slovenskega pokala in predprijavljeni tekmovalci brez točk na lestvici UCI po vrstnem redu prijav, nato vsi naknadno prijavljeni po vrstnem redu prijav.

Člane in U23 se na štart kliče po posebej vodeni lestvici, ki se točkuje na podlagi generalne uvrstitve obeh kategorij skupaj v pokalu.

Tekme UCI kategorij: štartne pozicije se naredijo na osnovi trenutno veljavne razvrstitve na lestvici UCI.

## RAZGLASITVE IN NAGRADE

### 29. člen

Razglasitev se vrši v skladu z urnikom tekmovanj.

Po končanem tekmovanju zadnje kategorije se v roku 15 min na vidnem mestu izobesijo neuradni rezultati. Čas za pritožbe je 10 minut. Po preteku časa za pritožbe se izobesijo uradni rezultati in izvede razglasitev.

Razglasitveni oder, ki je osnova vsake dobre razglasitve, mora biti dovolj visok, da so tekmovalci dobro vidni vsem gledalcem. Oder ne sme biti oddaljen od ciljne črte več kot 50 metrov.

Organizator je dolžan podeliti VSAJ minimalne denarne nagrade tekmovalcem, zmagovalcem kategorij mora podeliti pokale ali podobne trofeje.

Nagradni sklad znaša 620,00 EUR po sledečem ključu:

Kategorija	1. mesto	2.mesto	3.mesto	4.mesto	5.mesto
<b>Moški (člani + U23)</b>	160 €	120 €	80 €	pn	pn
<b>Ženske (članice + U23)</b>	80 €	50 €	30 €	pn	pn
<b>St. mladinci (U19)</b>	50 €	30 €	20 €	pn	pn
<b>Mladinke (U19 in U17)</b>	pn	pn	pn	pn	pn

\*pn: praktična nagrada

Organizator zagotovi praktične nagrade za prvih pet v kategorijah pokala mladih. V primeru UCI tekme se nagradni sklad prilagodi UCI pravilom.

## TOČKOVANJE

### 30. člen

(točkovanje tekmovalcev)

Za pripravo rezultatov in točkovanje tekmovalcev je že takoj po zaključku tekme zadolžena ekipa za izvedbo tekmovanja za slovenski pokal in državno prvenstvo v krosu ali oseba zadolžena za točkovanje.

Točkovanje vseh kategorij poteka po točkovalni tabeli. V končnem razporedu se točke razdelijo po sistemu:

<b>Mesto</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Točke	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
<b>Mesto</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
Točke	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

31. člen  
(točkovanje klubov)

Vodi se točkovanje klubov v slovenskem pokalu kros. V disciplini za razvrstitev klubov štejejo vse uvrstitve tekmovalcev iz enega kluba, ne glede na kategorijo ali številčnost, brez črtanja rezultatov. Za izračun se uporabljajo iste točke kot za posamično razvrstitev.

32. člen  
(točkovanje tekem)

Točkujejo se vse tekme v pokalu.

## 2.1 KROS – MLADI

### **KATEGORIJE in ŠTARTNINE**

33. člen  
(Kategorije)

Kategorije za kros - mladi so:

- U7 dečki (do 7 let)
- U7 deklice (do 7 let)
- U9 dečki (od 7 do 9 let)
- U9 deklice (od 7 do 9 let)
- U11 dečki (od 9 do 11 let)
- U11 deklice (od 9 do 11 let)
- U13 dečki (od 11 do 13 let)
- U13 deklice (od 11 do 13 let)
- U15 dečki (od 13 do 15 let)
- U15 deklice (od 13 do 15 let)
- U17 mlajši mladinci (od 15 do 17 let)
- Mladinke (od 17 do 19 let)

Štartne številke so za kategorije slovenskega pokala v krosu – mladi so razdeljene po

naslednjem sistemu:

### ŠTEVILKE KATEGORIJA

1 – 29	(rumena tablica, črne številke)	U7 dečki in deklice
30 – 59	(rumena tablica, črne številke)	U9 dečki in deklice
60- 79	(rumena tablica, črne številke)	U11 dečki
80 – 89	(rumena tablica, črne številke)	U11deklice
90 – 119	(rumena tablica, črne številke)	U13 dečki
120 – 129	(rumena tablica, črne številke)	U13 deklice
130 – 169	(rumena tablica, črne številke)	U15 dečki
170 – 179	(rumena tablica, črne številke)	U15 deklice
251 - 299		U17 mlajši mladinci
351 - 399		Mladinke (U17 in U19)

Predviden urnik prireditve je podan v tabeli spodaj:

Kategorija	Prevzem številk	Sestanek vodij ekip	Boks	Štart	Uradna podelitev
<b>U7 dečki in deklice</b>	8:30 – 9:30	9:30	9:50	10:00	13:00
<b>U9 dečki in deklice</b>	8:30 – 9:30	9:30	9:50	10:00	13:00
<b>U11 dečki in deklice</b>	8:30 – 9:30	9:30	10:20	10:30	13:00
<b>U13 dečki in deklice</b>	8:30 – 9:30	9:30	10:20	10:30	13:00
<b>U15 dečki in deklice</b>	8:30 – 9:30	9:30	11:05	11:15	13:00
<b>Hobi</b>	8:30 – 9:30	9:30	11:05	11:17	13:00
<b>U17 ml. mladinci</b>	8:30 – 9:30	9:30	11:05	11:15	13:00
<b>U17 in U19 mladinke</b>	8:30 – 9:30	9:30	11:05	11:15	13:00

## PROGA IN TEKMOVALIŠČE

### 34. člen (Proga)

Proga naj bo povečini ravninska z nekaj kratkimi klanci in tehnično manj zahtevna. Podlaga naj bo raznovrstna od makadama, zemlje, asfalta in trave. Proga mora biti vidno označena in varna. Organizator mora poskrbeti, da so nevarni deli proge primerno zaščiteni. Za U7 in U9 je krog lahko tudi del daljšega kroga, ki ga potem uporabljajo starejše kategorije, če je to izvedljivo.

Krog mora biti primeren tudi za tiste tekmovalce, ki nimajo dobrega tehničnega znanja oz. niso najbolj spretni na kolesu.



Dolžina tekem:

U7	10 min (priporočljivo število krogov je 3)
U9	10 min (priporočljivo število krogov je 4)
U11	15 min (priporočljivo število krogov je 6)
U13	20 min (priporočljivo število krogov je 8)
U15	35 min (priporočljivo število daljših krogov je 5)
Hobi	35 min (priporočljivo število daljših krogov je 5)
U17/mladinke	45 min (priporočljivo število daljših krogov je 6)

Proga mora biti vozna tudi v primeru dežja ali v primeru, da je razmočena in blatna.

### 35. člen (Štartne pozicije)

Štartne pozicije so določene na osnovi veljavne razvrstitve v točkovanju Slovenskega pokala mladih v krosu za posamezne kategorije. Vsi ostali, ki niso v točkovanju, se razvrstijo po vrstnem redu prijav.

### 36. člen (Štart)

Štart izvede sodnik.

- Prvi štart: U7 in U9
- Drugi štart: U11 in U13
- Tretji štart: U15 in U17/mladinke

Vrstni red postavljanja tekmovalcev je tak, da se najprej postavi starejšo kategorijo, za njo pa mlajšo. Na štart se tekmovalce postavlja po veljavni razvrstitvi Slovenskega pokala mladih oz. po vrstnem redu prijav. Določeno v prejšnjem členu.

V primeru, da tekma poteka v okviru Slovenskega pokala v krosu, se tekmovanje kategorij U7, U9 in U11 izvede po presoji organizatorja pred, vmes ali po tekmovanju ostalih kategorij, pri tem pa se za ostale kategorije upošteva določila Pravilnika nacionalnega pokala in državnega prvenstva v disciplini kros.

Kategorij se med seboj ne združuje, četudi štarta manjše število tekmovalcev.

## 3. ELIMINATOR

### ***KATEGORIJE in ŠTARTNINE***

37. člen  
(Kategorije)

Kategorije za XCE so:

- U11, U13 in U15 dečki (9 do 15 let)
- U11, U13 in U15 deklice (9 do 15 let)
- U17 mlajši mladinci (15 do 17 let)
- U17 mlajše mladinke (15 do 17 let)
- ŽENSKE članice - U19, U23 in članice (od 17 let naprej)
- MOŠKI člani - U19, U23 in člani (od 17 let naprej)

Višina štartnin je enaka kot v disciplini kros.

Štartne številke za kvalifikacijski krog se začnejo s številko 33 ali 37. Štartne številke za glavno prireditev se podelijo na podlagi rezultatov kvalifikacijskega kroga, začeni s številko 1, ki jo nosi zmagovalec kvalifikacijskega kroga.

### ***PROGA IN TEKMOVALIŠČE***

38. člen  
(Proga)

Dolžina trase za XCE mora biti med 500 m in 1000 m in vsebuje naravne in/ali umetne ovire. Celotna trasa mora biti 100% prevozna, izogibati se je potrebno zožanju na eno linijo in kjer je mogoče trasa normalno ne vsebuje več kot 180 stopinjskega zavoja. Štartno in ciljno območje morata biti ločena, da je mogoče zagotoviti program kratke dirke.

Ovire kot so drevesa, stopnice (gor/dol), padi/globeli, mostovi ali lesene konstrukcije lahko ustvarijo dinamično kratko dirko.

Progo za kategorije U11, U13 in U15 dečke in deklice se primerno prilagodi, če je to potrebno.

### ***ŠTARTNA PROCEDURA IN ORGANIZACIJA TEKMOVANJA***

39. člen  
(Boksi)

Boksi morajo biti pripravljene v skladu s pravili UCI in morajo biti v bližini štartnega prostora. V boksu čakajo naslednji štirje tekmovalci po vrsten redu, tako v kvalifikacijskem krogu kot tudi v izločilnih bojih.

Štartna mreža mora biti zarisana na tleh. Kolesarji se postavijo drug ob drugem na eno linijo. Tekmovalec lahko poljubno izbira osebo, ki ga drži na štartu. Kolesarji v vsakem krogu lahko izbirajo štartno pozicijo glede na svojo štartno številko. Kolesar z nižjo štartno številko ima prvi izbiro.

#### 40. člen (Kvalifikacijski krog)

Za kvalifikacijski krog mora biti prijavljenih najmanj 12 kolesarjev, drugače se prireditev XCE ne more izvesti. Kvalifikacije se izvajajo v obliki, da se vsakemu posamezniku meri čas enega kroga. Najboljših 32 kolesarjev (8x4) ali 36 kolesarjev (6x6) napreduje na glavno prireditev.

V primeru izenačenosti med kolesarji v kvalifikacijskem krogu, se vrstni red določi po zadnji UCI XCO individualni razvrstitvi. Če kolesarji niso uvrščeni v UCI XCO individualno razvrstitev, se vrstni red določi z žrebom. Kolesarji štartajo po zaporedju štartnih števil, nižja številka štarta prva. Ženske vozijo pred moškimi.

#### 41. člen (Glavna prireditev)

Glavno prireditev sestavljajo izločevalni krogi, v katerih so skupine kolesarjev sestavljene v skladu s tabelo v prilogi 6 in 7 – XCE oblike tekmovanja.

Potek izločevalnih krogov:

- začnejo kategorije U11, U13, U15 in U17 dečki in deklice do polfinala,
- sledijo člani dokler se moški del ne ujame z ženskim oziroma do polfinala,
- polfinale: začnejo U11, U13, U15 in U17 dečki in deklice, sledijo članice in nato člani,
- finala: vsem malim finalom, ki grejo po istem vrstnem redu kot polfinala, sledijo finala po istem vrstnem redu kot polfinala.

Nameren stik s potiskanjem, vlečenjem ali drugimi sredstvi, ki povzroči, da drugi tekmovalec upočasni vožnjo, pade ali odstopi s proge, ni dovoljen in sankcioniran z diskvalifikacijo (DSQ) s strani organizatorja.

Po lastni presoji, se lahko sodniška služba odloči in da možnost tekmovalcu, ki je bil potisnjen/izrinjen, da ima drugačen položaj v izločilnih bojih, kot je bila njegova dejanska uvrstitev.

Kolesarji, ki niso končali (DNF), so bili diskvalificirani (DSQ) ali niso štartali v polfinalu (DNS), ne smejo štartati v malem finalu.

Končna razvrstitev tekmovanja je sestavljena po skupinah v naslednjem vrstnem redu:

1. Vsi kolesarji, ki so tekmovali v velikem finalu, razen diskvalificiranih kolesarjev.
2. Vsi kolesarji, ki so tekmovali v malem finalu, razen diskvalificiranih kolesarjev.

3. Kolesarji ki niso končali ali niso štartali polfinala.
4. Uvrstitev drugih kolesarjev se določi glede na dosežen krog, nato po mestu v njihovem krogu, nato po njihovi štartni številki.
5. Kolesarji z oznako DNF, DSQ ali DNS v prvem krogu glavne prireditve so na razvrstitvi brez mesta.

V okviru vseh gornjih skupin so kolesarji z DNF uvrščeni pred tiste z DNS. V primeru več DNF ali DNS je odločujoča štartna številka.

Kolesarji DNF ali DNS v prvem krogu izločilnih bojev nimajo uvrstitve.

Kolesarji z DSQ v izločilnih bojih nimajo uvrstitve.

Kolesarji, ki se niso kvalificirali na glavno prireditev niso uvrščeni v končno razvrstitev.

Komentar: v primeru DSQ kolesarja, se bo naslednji kolesar po vrstnem redu premaknil mesto navzgor v končni razvrstitvi. Npr.: v primeru DSQ kolesarja v velikem finalu, bo zmagovalec malega finala zasedel 4. mesto v končni razvrstitvi.

Državni prvaki v XCE morajo nositi majico državnega prvaka.

#### 42. člen (Štart)

Štart izvedejo sodniki in sicer, v kvalifikacijskem krogu za vsakega tekmovalca posebej v izločilnih bojih pa za vsako skupino posebej.

### **RAZGLASITVE, NAGRADE IN TOČKOVANJE**

#### 43. člen

Organizator je dolžan podeliti VSAJ minimalne denarne nagrade v kategoriji članov in članic, in sicer gre v denarni sklad 60% vseh plačanih štartnin. Razdeli se jih po naslednjem kriteriju:

1. mesto: 45% denarnega sklada
2. mesto: 25% denarnega sklada
3. mesto: 15% denarnega sklada
4. mesto: 10% denarnega sklada
5. mesto: 5% denarnega sklada

#### 44. člen (Točkovanje)

Točkovalni sistem je enak sistemu v krosu (glej člen 30. točkovanje tekmovalcev).

## 4. SPUST

### **KATEGORIJE, ŠTARTNINE IN PRIJAVE**

45. člen  
(Kategorije)

Kategorije za spust so:

- ČLANI
- MLADINCI (U19)
- MLAJŠI MLADINCI (U17)
- DEČKI (U15)
- VETERANI
- ŽENSKE
- AMATERJI
- HOBI

46. člen  
(Štartnina)

Štartnina za tekmovalca v katerikoli kategoriji (z izjemo U15), znaša v primeru predprijave 35,00 EUR, brez predprijave pa 50,00 EUR. (je potrebno dodati plačilo 1€ za zavarovanje?).

Štartnina za tekmovalce v kategoriji Ženske in U15 znaša v primeru predprijave 20,00 EUR, brez predprijave pa 30,00 EUR.

Štart brez licenc oziroma članskih izkazniv KZS (za kategorijo hobi) ni dovoljen.

Štartnina zajema dvodnevni prevoz na štart.

#### 47. člen (Prijave)

Priporočena je ena ura za prevzem številke že v petek zvečer. Štartne številke kategorije PS in DP v spustu so razdeljene po naslednjem sistemu:

ŠTEVILKE	KATEGORIJA
1 – 100	Člani
101 – 120	Ženske
121 – 170	Mladinci
171 – 200	Mlajši mladinci
201 – 220	Veterani
221 – 250	Amaterji
251 – 260	Dečki

Štartne številke se podeljujejo po trenutnem vrstnem redu v točkovanju PS.

Štartna lista kategorije članov se oblikuje in sestavi po naslednjem vrstnem redu:

- 1 -10 po lestvici PS;
- tekmovalci z lestvice UCI do 200. mesta;
- tekmovalci po lestvici PS;
- tekmovalci brez točk PS po predprijavah;
- tekmovalci brez predprijav;

Na vseh treningih morajo tekmovalci nositi štartne številke na krmilu, v polfinalu in finalu pa tudi na hrbtu – na zadnjem spodnjem delu dresa, v višini bokov (če so številke na voljo). Koordinator za spust organizatorju tekme priskrbi UCI točke za pripravo štartne liste. Na prvi dirki sezone velja končni vrstni red PS iz prejšnje sezone.

#### 48. člen

Na dan tekmovanja so aktivnosti določene z urnikom, ki je dokončen in enoten. Po predhodnem dogovoru z tehničnim delegatom OGK lahko organizator celoten urnik zamakne ali prilagodi posebnostim tekmovanja. Dokončen urnik mora biti natančno določen v razpisu.

Premor med sobotnim prostim in uradnim treningom se skrajša na pol ure. Prevozi na štart morajo delovati neprekinjeno. Vožnja po progi v času premorov se kaznuje z diskvalifikacijo.

Organizator lahko polfinale izvede v soboto.

Predviden urnik prireditve je podan v tabeli.

<b>Petek</b>	
Ogled proge, peš	10.00 - 12.00
Prosti trening	13.00 – 17.00
<b>Sobota</b>	
Prosti trening	10.00 - 13.30
Prijave in prevzem štartnih števil	10.00 – 12:00
Uradni trening (brez ustavljanja na progi)	14.00 – 16.00
Uradni trening (top 30 tekmovalcev)	16.00 – 17.00
Sestanek vodij ekip	17.30 – 18.00
<b>Nedelja</b>	
Prosti trening	8.30 – 10.00
Polfinale	11.00 – 12.30
Finale	14.00 – 15.30
Razglasitev zmagovalcev	30 min po zaključku tekmovanja

Za finalno dirko lahko organizator skupaj s tehničnim delegatom in vodjo tekmovanja predlaga prilagojen spored.

Prireditelj mora vsem prijavljenim tekmovalcem brez doplačila zagotoviti prevoze na štart na dan uradnega treninga od pol ure pred začetkom uradnega treninga do konca uradnega treninga, ter za jutranji trening na dan dirke, za polfinale in finale.

Za ta čas prireditelj zagotovi prevoz vsega števila udeležencev na štart v eni uri. Za uradni trening se prevoz začne 30 minut pred začetkom treninga, zadnji prevoz štarta 30 minut pred zaključkom treninga (v primeru daljše vožnje na štart se čas podaljša).

Prireditelj mora primerno urediti čakanje in vstopanje na prevozno sredstvo na štart.

Za tekmovanje se objavi urnik voženj, zaželeno s štartnimi številkami (polfinale) oz. zaporedjem štarta (finale).

Sobotni uradni trening traja najmanj dve uri in se ne začne pred 14. in ne konča po 18. uri. Urnik tekmovanja naj bo prilagojen letnemu času.

Na dan tekmovanja v spustu se polfinale začne ob 11. in finale ob 14. uri.

## **PROGA IN TEKMOVALIŠČE**

49. člen

(Proga)

Predlagana in predvidena dolžina proge je od 1.5 do 3.5 km. Proga naj bo v deležu 20-30 %

prevozna z visoko hitrostjo, ostalo pa naj bodo tehnični deli s skoki ožjimi prehodi itd. Višinska razlika proge mora biti najmanj 300 m. Organizator lahko za kategorije U15, U17 in Amaterji uvede lažje odseke na progi.

#### 50. člen

(Tekmovališče - dodatno)

Štartno in ciljno območje: Širina štartnega območja je najmanj 1 meter in največ 2 metra. Širina cilja je najmanj 6 metrov (UCI, 4.3.010). Streha na štartu mora biti dovolj visoka.

Štartna rampa mora biti pripravljena za prvi trening.

## **ŠTARTNA PROCEDURA**

#### 51. člen

(Štartne pozicije)

Vsi prijavljeni tekmovalci, ki so v soboto opravili vsaj dve trening vožnji, se v nedeljo najprej pomerijo v polfinalnem nastopu, kjer znotraj kategorij štartajo po štartnih številkah.

#### 52. člen

(Štart, tekma)

Tekmuje se po pravilih UCI.

V finalnem nastopu tekmovalci štartajo znotraj kategorij v obratnem vrstnem redu po časih iz polfinala - najhitrejši štarta zadnji. Vrstni red štartov kategorij (velja za polfinale in finale): U15, amaterji, ženske, veterani, U17, U19, člani ter med obema nastopoma U12.

Časovni interval med kategorijami mora biti 5 minut ali več. V primeru, da je na štartu večje število tekmovalcev, se časovni interval med tekmovalci v kategoriji lahko zmanjša na 45 ali 30 sekund (dogovor na sestanku vodij ekip na dirki).

Časovni interval zadnjih deset tekmovalcev se lahko podvoji (dogovor na sestanku ekip na dirki).

## **RAZGLASITVE IN NAGRADE**

#### 53. člen

Trenutno vodilni v finalu mofra zasesti »sedež vodilnega«, ki ga v ciljni prostor postavi prireditelj.

Razglasitve so za prve tri tekmovalce v vsaki kategoriji, v kategoriji članov pa za prvih pet. Ostali prejemniki nagrad svoje nagrade dvignejo pri prireditelju ob dvigu licenc.

Tekmovalci morajo biti na podelitvi oblečeni v tekmovalna oblačila. Na podelitveni oder ne



smejo prinašati koles.

Podeli se pokal za ekipo dneva (največje število osvojenih točk v točkovanih kategorijah).

#### 54. člen (nagrade)

Nagradi se tekmovalce v kategoriji članov do 5. mesta in v vseh drugih kategorijah do 3. mesta. Prvim trem v vsaki kategoriji se podeli pokal ali trofeja. Denarne nagrade so obvezne samo v kategoriji članov.

Nagrade so lahko tudi v materialu. V tem primeru mora biti vrednost nagrade za 50% višja od predpisane denarne nagrade. Za kategorijo članov mora biti najmanj polovica nagrade podeljena v denarju.

V kategorijah, kjer v polfinalu nastopi manj kot pet tekmovalcev, odločitev o nagrajevanju prepustimo organizatorju.

Nagradni sklad za člane (vsaj 50% v denarju):

1. mesto	400,00 EUR
2. mesto	200,00 EUR
3. mesto	100,00 EUR

Za 4. in 5. mesto se podelijo simbolične nagrade.

Nagradni sklad za kategorije U19, Veterani in Ženske (lahko vse v materialu):

1. mesto	100,00 EUR
2. mesto	70,00 EUR
3. mesto	50,00 EUR

V primeru udeležbe 10 žensk (absolutno), se prvi podeli denarna nagrada v višini 100 EUR.

## TOČKOVANJE

#### 55. člen (točkovanje tekmovalcev)

Za pripravo rezultatov in točkovanje tekmovalcev je že takoj po zaključku tekme zadolžena ekipa za izvedbo tekmovanja za PS in DP v spustu.

Če imata v končni razvrstitvi PS dva tekmovalca enako število točk, je višje uvrščen tisti z boljšo uvrstitvijo na finalni dirki. Če sta oba brez točk na finalni dirki, odloča boljši rezultat s

predzadnje dirke in tako naprej.

Točke prejmejo vsi tekmovalci z licencami KZS ne glede na državljanstvo. V kategoriji amaterji točke prejmejo tudi državljani Republike Slovenije brez licenc KZS – tudi z enodnevnimi licencami.

Če je v pokalu 5 dirk, se nobena dirka ne odšteje pri točkovanju. Če je v pokalu 6 dirk ali več, se vsakemu tekmovalcu odšteje po ena najslabša uvrstitev v polfinalu in po ena najslabša uvrstitev v finalu. V skupnem točkovanju šteje 5 najboljših polfinalnih in finalnih uvrstitev.

V primeru da se izpelje samo en nastop, se podelijo točke za finale.

Točke se podeljujejo tako za polfinalni kot za finalni nastop po priloženi tabeli. Točke se razdelijo po sistemu:

Polfinale članov		Finale članov		Polfinale druge kategorije		Finale druge kategorije	
Mesto	Točke	Mesto	Točke	mesto	točke	mesto	točke
1.	100	1.	200	1.	50	1.	100
2.	80	2.	160	2.	40	2.	80
3.	60	3.	120	3.	30	3.	60
4.	50	4.	100	4.	25	4.	50
5.	45	5.	90	5.	20	5.	40
6.	40	6.	80	6.	17	6.	35
7.	36	7.	72	7.	15	7.	30
8.	32	8.	64	8.	13	8.	25
9.	29	9.	58	9.	10	9.	20
10.	26	10.	52	10.	8	10.	16
11.	24	11.	48	11.	6	11.	12
12.	22	12.	44	12.	4	12.	8
13.	20	13.	40	13.	3	13.	6
14.	18	14.	36	14.	2	14.	4
15.	16	15.	32	15.	1	15.	2
16.	15	16.	30				
17.	14	17.	28				
18.	13	18.	26				
19.	12	19.	24				
20.	11	20.	22				
21.	10	21.	20				
22.	9	22.	18				
23.	8	23.	16				
24.	7	24.	14				
25.	6	25.	12				
26.	5	26.	10				

27.	4	27.	8				
28.	3	28.	6				
29.	2	29.	4				
30.	1	30.	2				

56. člen  
(točkovanje klubov)

Točkovanje klubov: iz vsakega nastopa se upoštevajo točke najboljših dveh članov, ter najboljšega iz kategorij mladinci (U19), mlajši mladinci (U17), veterani in ženske iz vsakega kluba. Točke tekmovalcev iz posameznih kategorij vedno štejejo v ekipno razvrstitev ne glede na število nastopajočih v kategoriji.

V klubskem točkovanju se klubske točke ne odštevajo.

## **OBVEZNOSTI UDELEŽENIH**

57. člen

(naloge organizatorjev – poleg člena 15. v glavnem delu pravilnika)

Organizator:

- izbere prizorišče in začrta progo z vso pripadajočo infrastrukturo (štartni in ciljni prostor – boksi, črta ali štartna rampa, zavarovanje območja; cona prehrane/tehnične pomoči),
- organizira prevoz na štart za spust (sedežnica ali gondola, avtomobili),
- v primeru dežja zagotovi, da je štartni prostor pokrit (šotor).

58. člen

(naloge sodnikov)

Glavni sodnik in ostali člani sodniškega zbora (dodatno):

- na DP je obvezno ročno merjenje časov.

59. člen

(Ostale določbe)

V času uradnega treninga vsak udeleženec opravi najmanj dva nastopa. Udeležba na uradnem treningu se preverja na štartu. Merjenje časov ni potrebno, na uradnem treningu in tekmovanju pa je obvezen zdravnik, reševalno vozilo in GRS ali usposobljena gasilska služba.

Na prostem treningu mora biti na progi najmanj polovično število maršalov, kot jih je

predvidenih za uradni trening in dirko. Organizator mora dati delegatu seznam maršalov s podatki in telefonskimi številkami. Minimalna starost maršalov na tekmah je 18 let.

Obvezna zaščitna oprema: integralna čelada z vizirjem, ščitniki za kolena, ščitniki za komolce in ščitnik za hrbet ali ščitnik za vratno hrbtenico (ščitnika se lahko izključujeta). Tekmovalci kategorij veterani in člani lahko nastopajo brez zaščite za komolce.

Državni prvak kategorije mora na levem rokavu dresa nositi črte slovenske zastave.

Predtekmovalec je na vseh tekmovanjih SLO pokala obvezen.

Težji deli proge morajo imeti ločene odseke za ženske, amaterje in U15.

Organizator mora v času uradnega treninga in tekmovanja zagotoviti zdravniško vozilo, gorsko reševalno službo in zdravnika. V primeru da rešilec pelje poškodovanega, mora biti trening ali tekma ustavljena do prihoda drugega reševalnega novega vozila. Zdravniška služba mora biti locirana tudi ob izhodu iz cilja.

Minimalni interval je 30 sekund, maksimalni interval je 1minuta. Zadnjih 10 moških ima interval minimalen 1 min ali maksimalen 2 min.

Udeležba na drugem tekmovanju v času slovenskega pokala ali državnega prvenstva ni dovoljena, z izjemo svetovnega pokala. Za vse ostale nastope je potrebno potrdilo oz. dovoljenje OGK. V nasprotnem primeru je kazen za 100 EUR, ki jo dobi klub.

## 5. BMX

### **KATEGORIJE, ŠTARTNINE IN PRIJAVE**

60. člen  
(Kategorije)

Moške kategorije za BMX so:

- U9 (do 9 let)
- U11 (9 do 11 let)
- U13 (11 do 13 let)
- U15 (13 do 15 let)
- U17 (15 do 17 let)
- 17+ (17 let in več)
- Cruiser (vse starosti)

Discipline:

- Amaterji »mini« 16 palčna kolesa
- Amaterji (do 9 let)
- Amaterji (9 do 13 let)
- Amaterji (13 let in več)

Ženske/punce vozijo v kategoriji z leto mlajšimi moškimi/fanti primer punca stara 11 let, vozi v kategoriji dečki U11.

V kolikor so kategorije maloštevilčne, da je kategorija uradna potrebuje 5 tekmovalcev, če jih je manj vozijo v kategoriji višje, podelitev pa se naredi ločeno.

#### 61. člen (Štartnina)

Štartnina za vsakega tekmovalca za kategorije U17,17+ in amaterje je v primeru predprijave 15,00 EUR, na dan tekmovanja pa 20,00 EUR.

Štartnina za vsakega tekmovalca za ostale kategorije na tekmah slovenskega pokala in državnega prvenstva je v primeru predprijave 10,00 EUR, na dan tekmovanja pa 15,00 EUR.

## **ŠTARTNE ŠTEVILKE**

#### 62. Člen

Štartne številke si tekmovalci izberejo sami in sicer prvi izbira klub, ki ima največ tekmovalcev oz. ima že leta stalne številke med tekmovalci, seznam pošlje kolesarski zvezi, ki ga javno objavi.

Organizatorju ni treba zagotoviti štartnih števil, le-te priskrbijo tekmovalci oz. klubi. Preostale štartne številke priskrbi OGK. Za ostale kategorije, ki jih organizator morebiti razpiše, uporablja svoje številke.

Organizator lahko po dogovoru z OGK uporabi tudi samo svoje številke.

V kolikor je v posameznih kategorijah več tekmovalcev, kot je predvideno štartnih števil, se presežnim tekmovalcem izdajo štartne številke predvidene za ostale kategorije.

Štartne številke organizator prejme od OGK in sicer 3 dni pred tekmo. Organizator je dolžan vrniti štartne številke KZS najkasneje drugi delovni dan po tekmovanju. V kolikor katera od štartnih števil manjka ali je poškodovana, mora organizator o tem po elektronski pošti takoj obvestiti KZS. V primeru manjkajoče številke ali njene poškodbe organizator, ki je številko uporabljal, krije stroške izdaje nove štartne številke (2,00 EUR + DDV).

Štartne številke so za kategorije Slovenskega pokala v BMX so razdeljene po naslednjem sistemu:

ŠTEVILKE	KATEGORIJA
(rumena tablica črne številke)	vse kategorije dečkov/deklic do 16 let
(črna tablica bele številke)	kategorija 17+ mladinci (17-18 let)
(bela tablica črne številke)	kategorija 17+ člani (nad 18 let)
(zelena tablica bele številke)	vse kategorije amaterjev

Tekmovalec (ali njegov trener oziroma spremljevalec) ob prevzemu šartne številke organizatorju predloži licenco. V kolikor tekmovalec licence nima, predloži osebni dokument. V času tekmovanja so predloženi dokumenti pri organizatorju vse do vračila šartnih števil. (že v splošnem delu)

Na treningu morajo tekmovalci obvezno nositi šartne številke na krmilu.

Pri prevzemu šartnih števil tekmovalci pustijo licenco ali osebni dokument, če licence nimajo. Če po tekmovanju števil ne vrnejo ali jih vrnejo poškodovane, organizator tekmovalcu zaračuna stroške izdelave nove številke.

Koordinator za BMX organizatorju tekme priskrbi lestvico slovenskega pokala in lestvico UCI za pripravo šartne liste, vsaj dva dni pred začetkom tekmovanja oz. na dan zaključka predprijav.

## **URNIK TEKMOVANJA**

### 63. Člen

Na dan tekmovanja so aktivnosti natančno določene z urnikom, ki je podan v razpisu in je dokončen in enoten. Po predhodnem dogovoru s tehničnim delegatom OGK lahko organizator celoten urnik zamakne ali prilagodi posebnostim tekmovanja.

Za finalno dirko lahko organizator skupaj z tehničnim delegatom in vodjo tekmovanja predlaga prilagojen spored.

Sestanek vodij ekip je 10 minut pred štartom posameznih motov, vodi ga tehnični delegat, udeležijo pa se ga tudi glavni sodnik, vodja tekmovanja in vsi vodje ekip. Na tem sestanku se obvesti vodje ekip o morebitnih posebnostih proge, premikom urnika in ostalem.

Urnik si določi vsak organizator posebej. Primer za vikend tekmovanja:

#### Sobota

Prijave in dvig števil	14.00 – 15.00
Prosti trening	14.00 – 15.00
Uradni trening	15.00 – 15.40
Sestanek	15.45 – 15.55
Kvalifikacije (moto)	16.00 – 17.30
Finale	18.00 – 18.30
Razglasitev zmagovalcev tekmovanja	15 min po zaključku

#### Nedelja

Prijave in dvig števil	9.00 – 10.00
Prosti trening	9.00 – 10.00
Uradni trening	10.00 – 10.40
Sestanek	10.45 – 10.55
Kvalifikacije (moto)	11.00 – 12.30
Finale	13.00 – 13.30
Open race se nadaljuje 30 min po zaključku finala	
Razglasitev zmagovalcev tekmovanja	15 min po zaključku

## ŠTARTNA PROCEDURA

### 64. člen

#### (Štartne pozicije)

V prilogi 1: opis motov za štartne položaje.

Tekmovalce glede na njihovo število razdelimo v različno število motov (to so nekakšna predtekmovanja »kvalifikacije«). V mote se tekmovalce razdeli glede na njihove točke v skupnem seštevku. Štartne pozicije so že vnaprej določene. Za določitev motov se uporablja

posebej narejen program, ki razdeli tekmovalce v skupine motov.

Vedno se vozijo 3 moti in v vsakem motu ima tekmovalec že vnaprej določeno štartno številko. Ko tekmovalec prečka ciljno črto se mora postaviti poleg tablice, ki ima številko mesta, katerega je sam dosegel (da žiriji ne otežuje dela, v kolikor tega ne stori, se ga degradira na zadnje mesto) . Zmagovalec vsakega mota dobi 1 točko, drugi 2 in tako naprej do 8 (ker je največje število tekmovalcev v motu 8). Ko se odvozijo vsi trije moti, se seštejejo točke vseh in tisti štirje, ki imajo najmanj točk napredujejo v finale (to je lahko 1/8, 1/4 ali pa 1/2 finale). Če je v kategoriji prijavljenih največ 8 tekmovalcev se vozi še 4 moto in se seštejejo vsi moti skupaj, ter se na podlagi seštevka 4 motov naredi končni rezultat.

Če pride do tega, da imata dva tekmovalca enako število točk, izbiramo boljšega po uvrstitvi v zadnjem motu. Če imata še vedno enako število točk se razporeja glede na skupno uvrstitev.

#### 65. člen (Štart, tekma)

Tekmuje se po UCI pravilih. Tekmovalci tekmujejo v motih. To so trije krogi (namesto kvalifikacij), kjer se po sistemu iz tabel razporedi tekmovalce v skupine. Nato vozijo 3 kroge. Točke se seštejejo. Napredujejo prvi trije tekmovalci. Nato sledi finale.

V finalu lahko tekmovalec sam izbere štartno mesto s katerega želi štartati. Če imata tu tekmovalca enako število točk, in enako uvrstitev v zadnjem motu se pravico za izbiro štartnega položaja v finalu določi po boljši skupni uvrstitvi.

V finalih vozi osem tekmovalcev, napredujejo najboljši štirje.

V primeru, da je na dirki toliko tekmovalcev, da se naredi polfinale. Nato napredujejo prvi trije iz ene »veje« in prvi trije z druge »veje« (tu šteje le uvrstitev - vozi se 1 dirka).

Nato se iz zmagovalcev tvori veliki finale (A finale), iz tistih, ki izpadejo pa mali finale (B finale). Tudi tu odloča le ena vožnja. Končna razvrstitev je enaka razvrstitvi rezultatov finalov.

#### 66. člen (Nagrade)

Razglasi se prvih pet tekmovalcev v kategoriji 17+ in U17, in prvih osem v ostalih licenciranih kategorijah. Za mlajše kategorije je priporočljivo da se pokliče vse na podelitveni oder.

Medaljo, pokal, ali priznanje morajo dobiti prvi trije v vseh kategorijah.

Minimalni denarni nagradni sklad za kategorijo moški 17+ v primeru manj kot 50 prijavljenih v vseh kategorijah skupaj v levi tabeli in v primeru več kot 50 prijavljenih v vseh kategorijah skupaj v desni tabeli. Za državno prvenstvo ni denarnih nagrad, samo dresi in medalje.



Mesto	Znesek (EUR)
1.	80
2.	60
3.	40
4.	20
5.	10

Mesto	Znesek (EUR)
1.	100
2.	80
3.	60
4.	40
5.	20

Za ostale kategorije so zaželeni praktične nagrade, ki pa niso obvezne.

## TOČKOVANJE

### 67. člen (točkovanje tekmovalcev)

Pripravo rezultatov in točkovanje tekmovalcev že takoj po zaključku tekme izdela oseba, ki je zadolžena za točkovanje tekmovalcev za slovenski pokal in državno prvenstvo v BMX-u.

Točkovanje vseh kategorij poteka po točkovalni tabeli. V končnem razporedu se točke razdelijo po sistemu:

<b>Mesto</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
Točke	60	54	49	45	41	37	34	31	28	26	24	22
<b>Mesto</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>
Točke	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10

### 68. člen (točkovanje klubov)

Vodi se točkovanje klubov. Štejejo uvrstitve treh tekmovalcev iz enega kluba (najboljša dva iz kategorije 17+ in najboljši iz kategorije U17). Za izračun se uporabljajo točke posamičnih uvrstitev tekmovalcev.

### 69. člen (točkovanje tekem)

Točkujejo se vse tekme v pokalu.

### 70. člen (Ostale določbe)

Stroške sodniške službe krije OGK po veljavnem ceniku.

## 6. ENDURO

### **Definicija**

#### 71. člen

Enduro je tekmovalna disciplina gorskega kolesarstva, kjer so tekmovanja razdeljena na več etap. Tekmuje se individualno z v naprej določenimi časovnimi presledki. Znotraj posamezne tekme je trasa razdeljena na hitrostne preizkušnje in transferje. Na hitrostnih preizkušnjah se meri čas tekmovalca, medtem ko transferji služijo le za prehod tekmovalca iz ene na drugo preizkušnjo in takrat časi niso merjeni. V končnem rezultatu se upošteva seštevek časov vseh hitrostnih preizkušenj. Posamezne hitrostne preizkušnje so praviloma spusti, lahko pa se vmes pojavljajo tudi krajši vzponi in ravnine.

\*Hitrostna preizkušnja = HP (v nadaljevanju)

### **Tekmovališče in proga**

#### Splošne določbe

#### 72. člen

Enduro tekmovanje mora biti sestavljeno z več HP in transferjev med njimi. Tekmovanje se mora pričeti s transferjem do prve HP, ter končati s transferjem od zadnje HP do cilja, pri čemer dolžina le-teh ni določena.

Tekmovanje mora potekati na vsaj 3 HP, pri čemer morata biti vsaj dve različni trasi (dvakrat se lahko tekmuje po isti trasi). Višinska razlika tekmovanja mora znašati od 800 pa do 1500m. Pričakovan skupni čas vseh etap je minimalno 12 minut, maksimalni pa naj ne bi presegal 30 minut.

V primeru uporabe mehaniziranega prevoza na štart (žičnica, avtomobil...), se lahko obseg dolžine tekmovanja poveča.

Organizator mora zagotoviti, da je celotna trasa označena, vključno s štartom, ciljem in transferji, najmanj 24 ur pred začetkom tekmovanja, ter s tem omogočiti ogled trase vsem tekmovalcem.

Organizator mora zagotoviti zemljevid z vrisano traso tekmovanja najmanj dan pred ogledom trase in ga dati na vpogled tekmovalcem.

Dopuščene so tudi druge oblike tekmovanja kot je npr. dirka s skupinskim štartom, dirka na isti trasi z več vožnjami in podobne oblike, kadar gre za promocijske in druge dopolnilne prireditve (npr. serija SloEnduro 4Fun).

## **Hitrostne preizkušnje (HP)**

### 73. člen

Vse trase HP morajo imeti cilj nižje od štarta, lahko pa vsebujejo vzpone in ravnine, pri čemer delež vzpona predstavlja največ 10% višinske razlike ali dolžine celotne trase.

Priporočljive so trase z 200 do 500 metri negativne višinske razlike, ter 2000 do 5000 metri dolžine.

Trasa posamezne HP mora v večini potekati po naravnih poteh.

Trasa HP mora biti jasno označena s tablam in označevalnimi traki. Kjer je možnost, da bi tekmovalec zavil na napačno pot (križišče ali podobno), mora biti trasa jasno označena z opozorilnim trakom. Tudi kjer ni križišč, mora biti trasa označena do takšne mere, da tekmovalec ni nikdar v domu, če je na pravi poti ali ne.

Na etapah morajo biti prisotni redarji, ki skrbijo za red. Priporočeno je, da ob trasi stoji povprečno 1 redar na 200m trase. Na nekaterih mestih naj bodo bolj pogosto, na drugih manj, odvisno od izpostavljenosti. Predvsem so pomembna križišča, tehnični odseki, izpostavljeni odseki, prečkanje ceste itd...).

Priporočljivo je, da redarji ob progi poznajo pravila endura, ki jih lahko nato uporabijo za pomoč pri izvedbi in nadzor nad upoštevanjem pravil. Vsako kršenje pravil (vožnja brez čelade, krajsanje proge...) lahko redar prijavi sodnikom ali vodji tekmovanja, ki nato tekmovalca opozori ali kaznuje.

Obvezno morata biti na štartu in cilju vsake etape prisotna tudi merilca časa, ki skrbita za pravilen potek štartov in merjenje časov.

Vrata: organizator lahko progo na določenih mestih označi z jasno vidnimi vraticami (npr. količek s trakom na levi in desni strani proge), ki predstavljajo pravilen potek proge. Tekmovalec mora vratica v takem primeru upoštevati in peljati skozi njih, v nasprotnem primeru se upošteva, da ni pravilno izpeljal trase.

Jasno morata biti označeni štartna in ciljna črta na vsaki HP.

Kadar je potrebno, mora organizator poskrbeti za zmanjšanje hitrosti tekmovalcev v cilju (s šikano ali podobnim varnim načinom).

Ker se uporablja Sportident sistem za merjenje časa, mora biti cilj jasno označen z dobro vidno oznako. Če je možno, naj bo jasno označena bližina cilja 15m pred njim z ustreznim znakom.

Če tekmovalec nehote zapelje izven označene trase in pretrga trak, se mora vrniti na traso na istem mestu, kot jo je zapustil, popraviti trak in potem nadaljevati s tekmovanjem. Neizpolnjevanje te zahteve pripelje do diskvalifikacije.

Tekmovalcem je prepovedano kakorkoli spreminjati traso med ali pred tekmovanjem.

Organizator lahko spremeni traso brez predhodnega opozorila v primeru nenadnih situacij, kot je sprememba vremena. O tem obvesti vodje ekip ali tekmovalce same.

## **Transferji**

### 74. člen

Transferji potekajo po odprtih poteh in cestah, časi se ne merijo.

Trasa transferja mora biti označena z vidnimi tablamami na vseh križiščih, kjer je možno, da bi tekmovalci zašli s prave poti.

Tam je tekmovanje zaustavljeno in tekmovalci se morajo ravnati po vseh cestno prometnih predpisih, ter določilih iz tega pravilnika.

Transferji lahko potekajo po odprtih cestah ali po poteh, vendar ne tam, kjer potekajo HP tekmovanja.

Organizatorji lahko za transferje vključijo tudi žičniške naprave ali motorna prevozna sredstva (kombiji, avtobusi).

## **Osrednji prostor**

### 75. člen

Organizator mora za delo ekip zagotoviti pokrit prostor z mizo in stoli za prijavno službo, ki ne sme biti oddaljen več kot 300 metrov od štarta in pokrit prostor z mizo, stoli in električnim priključkom za računalnik časomerilca. Ta prostor mora biti neposredno ob ciljni črti in zaščiten pred gledalci in ostalimi udeleženci tekme.

## **Potek tekmovanja**

### 76. člen

Pred enduro tekmovanjem, mora organizator vsaj dan prej označiti celotno traso in omogočiti ogled le-te.

Ogled trase za tekmovalce ni obvezen, je pa zelo priporočljiv.

Vsako enduro tekmovanje se prične z odhodom tekmovalcev na prvi transfer, proti štartu prve etape. Tekmovalci na prvi transfer štartajo individualno z v naprej določenimi časovnimi presledki, ali v skupinah po 3, 5, 10 tekmovalcev, pri čemer mora biti časovni presledek med skupinami, seštevek vseh presledkov med posamezniki (npr. skupina 5 tekmovalcev s presledki 30 sekund štarta v presledkih 150 sekund - 5x30 sekund).

Posamezne HP tekmovalci štartajo vedno le individualno.

Organizator v naprej določi časovnico posameznih štartov na začetku, posameznih HP in cilja. V razpisu mora določiti potek tekmovanja, točno časovnico pa objavi dan pred tekmovanjem.

Kadar gre za drugačno obliko tekmovanja, kot je to omenjeno v zadnjem odstavku 72. člena tega pravilnika, so pravila in potek tekmovanja določena z razpisom.

## **Hitrostne preizkušnje in transferji**

### 77. člen

Med tekmovanjem so točno določeni časi štartov posameznih HP, medtem ko transferji med etapami niso merjeni.

Tekmovalec ima določen natančen štart vsake posamezne HP. V primeru, da ga ob določenem času ni na štartu HP, se smatra, da je zamudil na štart.

Če tekmovalec zamudi na štart, se mu ne glede na to omogoči običajno merjenje časa, kaznuje pa se ga z 30 sekundnim pribitkom na končni rezultat, za vsak zamujeni štart (npr. 3x zamujeni štart = 3x30 sekund pribitka).

Priložnost za njegov štart na začetku HP odredi štarter, ki mora upoštevati poštene pogoje za vse in ne sme spustiti »zamudnikov« tik pred tekmovalci, ki so pravočasno na štartu.

Če tekmovalec štarta prekmalu, se ga lahko kaznuje s pribitkom časa 30 sek.

Kadar so časi merjeni ročno, lahko organizator izjemoma uporabi tudi pravilo, po katerem se merjenje časa začne točno po urniku in se tako v čas etape avtomatsko všteje tudi čas zamude. To določa razpis, v katerem mora organizator natančno predstaviti način merjenja časov.

Kadar sta cilj zadnje etape in ciljni prostor ločena, lahko organizator omeji čas prihoda od zadnje etape do ciljnega prostora. V primeru zamude se lahko tekmovalca kaznuje s 30 sekund pribitka k končnemu seštevku vseh etap.

Tako na etapi, kot na transferjih, se morajo tekmovalci strogo držati predpisane trase.

Organizator in sodnik ali delegat tekmovanja lahko nenapovedano opazujeta traso na transferju ali etapi.

Med etapami je dovoljena vožnja le po označeni trasi. Kjer trasa ni natanko označena, se morajo tekmovalci držati uhojene ali zvožene poti. Vožnja izven poti z namenom krajšanja poti se lahko kaznuje s kazenskim pribitkom sekund ali odvzemom določenega števila točk kadar tekmovanje poteka v sklopu določene serije ali pokala, v kolikor se prekršek ugotovi po tekmovanju. Možno je kaznovanje na podlagi videa, slik ali kateregakoli drugega dokaznega materiala po tekmi. Končno odločitev o kaznovanju lahko izreče sodniška ekipa prisotna na tekmi ali tekmovalna komisija določene serije ali pokala (npr. SloEndura).

Če se ugotovi, da je tekmovalec nepravilno prevozil traso, se ga lahko kaznuje s pribitkom časa 60 do 180 sekund.

Vsak tekmovalec je uvrščen glede na vsoto njegovih časov v posameznih HP, z dodanimi morebitnimi pribitki časa zaradi zamude ali neupoštevanja pravil.

Štartna procedura na HP: Tekmovalec mora štartati z enim stopalom na tleh. Štart z obema stopali na pedalih ni dovoljen in se lahko kaznuje s pribitkom sekund, štarter pa je dolžan tekmovalca opozoriti na nepravilnost. Kadar se uporablja Sportident sistem za merjenje časa mora tekmovalec najprej »aktivirati« kartico, šele na to lahko s stopalom zapusti tla in začne z vožnjo.

## **Merjenje časa s SPORTIDENT:**

Kadar se uporablja sistem za merjenje časov Sportident, je čip oz. kartica odgovornost tekmovalca. Če tekmovalec kartico izgubi po svoji krivdi, se mu časi ne merijo več. S tekmovanjem lahko nadaljuje, a njegove vožnje ne bodo merjenje in rezultat ne bo upoštevan.

V primeru okvare kartice ali v primeru, če tekmovalec nevede ne zabeleži cilja in ostane brez zmerjenega časa, se mu upošteva čas, ki ga je dosegel tekmovalec, uvrščen na mesto njegove povprečne uvrstitve (zaokrožene navzgor) v etapah.

## **Zunanja pomoč**

### 78. člen

Prepovedana je vsaka zunanja pomoč tekmovalcem pri popravilu koles in prevozih na štart HP.

Prepovedana je zunanja asistenca tekmovalcem med tekmovanjem pri popravilu koles, prevozih na štart HP, menjavo opreme. Tekmovalci si lahko pomagajo med seboj.

Zunanja pomoč je dovoljena v servisni coni, ki jo predpiše organizator. V servisni coni je dovoljena pomoč članov ekipe, ni pa dovoljena menjava delov kolesa, kot določa ta pravilnik.

## **Kolo**

### 79. člen

Tekmovalcem med tekmovanjem ni dovoljeno menjati okvirja ali delov okvirja, vzmetnih vilic in obročnikov.

Organizator lahko opravi nadzor nad tem pravilom s tem, da pri prijavi vsak tekmovalec prejme nalepke, ki jih nalepi na okvir, vilice, nihajko in napere obeh obročnikov. Tekmovalčeva dolžnost je, da poskrbi, da so te nalepke do konca tekmovanja prilepljene na vidnem mestu. V primeru da organizator ugotovi, da je tekmovalec zamenjal dele na kolesu, sledi diskvalifikacija iz tekmovanja. Menjava omenjenih delov ni dovoljena niti v servisni coni.

## **Zaščitna Oprema**

### 80. člen

Tekmovalec mora skozi celoten potek tekmovanja nositi čelado, tako na HP, kot na transferjih.

Med spusti po etapah je obvezna integralna ali t.i. full-face čelada, ščitniki za kolena in dolge rokavice. Organizator lahko zahteva tudi drugo zaščitno opremo, če smatra, da trasa tekmovanja to zahteva.

Na transferjih je obvezna uporaba vsaj klasične kolesarske čelade, uporaba ostale opreme pa ni obvezna.

Tekmovalec lahko s seboj nosi klasično čelado, ki jo uporabi na transferjih, integralno čelado in ostalo predpisano opremo pa uporabi na HP.

Tekmovalcu, ki pri sebi nima vse zaščitne opreme, se lahko že pred prvim transferjem prepove štart tekme.

Vsak tekmovalec mora poskrbeti za svojo opremo in rezervne dele, vsaka zunanja pomoč je prepovedana. Izjema je servisno območje, kjer je med tekmovanjem dovoljena pomoč tekmovalcem s strani serviserjev in ostalih članov ekipe.

Priporočljivo je, da ima tekmovalec pri sebi mobilni telefon, da se ga lahko kontaktira ali sam pokliče organizatorja v nujnih primerih.

## Kategorije

### 81. člen

Kategorija	Letnica	Kategorije po MTB licencah
ABSOLUTNA (Absolute)	Združena – vse starosti	Nedoločeno
MLADINCI (Juniors)	18 let in mlajši	Mladinci in vsi mlajši
ČLANI (Men)	19 let in starejši	Elite, U23 in Amaterji
Veterani 1 (Master 1)	30 do 39 let	Master1
VETERANI 2 (Master 2)	40 let in starejši	Master 2 in vsi starejši
ŽENSKE (Women)	Združena – vse starosti	Vse licencirane
HOBİ (Hobi)	Nedoločeno	Z licenco oz. člansko izkaznico KZS

## Lestvice tekmovanja

### 82. člen

Tekme SloEnduro se točkujejo po spodnji lestvici točkovanja. Enaka lestvica velja za vse kategorije in absolutno razvrstitev. V absolutno razvrstitev se prištejejo tudi točke serije 4Fun.

Uvrstitev	Število točk						
1.	400	15.	120	29.	74	43.	46
2.	300	16.	115	30.	72	44.	44
3.	250	17.	110	31.	70	45.	42
4.	220	18.	105	32.	68	46.	40
5.	200	19.	100	33.	66	47.	38
6.	190	20.	95	34.	64	48.	36
7.	180	21.	90	35.	62	49.	34

8.	170	22.	88	36.	60	50.	32
9.	160	23.	86	37.	58	51.*	30
10.	150	24.	84	38.	56		

\*Tekmovalci uvrščeni od 51. do 80.mesta prejmejo z vsakim mestom po eno točko manj. Uvrstitev na 80.mesto prinaša eno točko

Tekme SloEnduro 4Fun se točkujejo po spodnji lestvici točkovanja. Točkuje se absolutna moška in absolutna ženska razvrstitev . Točke se prištejejo tudi v absolutno razvrstitev SloEnduro serije.

Uvrstitev	Število točk				
1.	100	15.	34	29.	12
2.	80	16.	32	30.	11
3.	70	17.	30	31.	10
4.	65	18.	28	32.	9
5.	60	19.	26	33.	8
6.	55	20.	24	34.	7
7.	50	21.	22	35.	6
8.	48	22.	20	36.	5
9.	46	23.	18	37.	4
10.	44	24.	17	38.	3
11.	42	25.	16	39.	2
12.	40	26.	15	40.	1
13.	38	27.	14		
14.	36	28.	13		

## Fair play

### 82. člen

Narava enduro tekmovanja zahteva veliko mero sodelovanja med udeleženci, še posebej, ko gre za poškodbe pri padcih.

Če tekmovalec dohiti sotekmovalca, ki je bil udeležen v padec, se mora prepričati, da je z njim vse v redu in mu po potrebi pomagati.

Kadar se izkaže, da tekmovalec ni nudil ustrezne pomoči sotekmovalcu, ko jo je le-ta potreboval, se ga lahko kaznuje z diskvalifikacijo.

Če tekmovalec prekine tekmovanje zaradi pomoči sotekmovalcu, se mu na HP, kjer se to zgodi, ne meri časa, ampak se mu pribeleži čas, ki ga je dosegel tekmovalec, uvrščen na mesto njegove povprečne uvrstitve (zaokrožene navzdol) v etapah.

Na primer: Tekmovalec je dosegel 2., 5. in 7. mesto v prvi, drugi in četrti etapi. V tretji se je ustavil, da bi pomagal ponesrečenemu tekmovalcu in tako žrtvoval svojo uvrstitev. Njegova povprečna uvrstitev na tekmovanju (2 + 5 + 7, deljeno s 3) je 4,67, torej se mu upošteva enak čas, kot ga je v tretji etapi dosegel tekmovalec na 4.mestu.



Tekmovalcu, ki je prekinil svoje tekmovanje zaradi pomoči ponesrečenemu sotekmovalcu, se tudi ne upošteva pribitka časa ob zamudi na vsak naslednji štart.

Pravila iz naslova »fair play« se ne nanašajo na tehnične težave tekmovalcev s kolesi in opremo.

Upravičenost vseh oprostitev iz naslova »fair play« ugotavlja sodnik tekmovanja skupaj z organizatorjem.

Tekmovalci morajo skrbeti za poštene pogoje vseh udeležencev. V primeru, da opazijo tekmovalca, ki ne upošteva pravil (ne nosi čelade na transferju, krajša progo, menja dele kolesa), ga morajo na to opozoriti in razložiti, da takšno početje ni pošteno do ostalih sotekmovalcev, ki se držijo pravil.

Počasnejši tekmovalci morajo omogočiti prehitevanje hitrejšim tekmovalcem, ki štartajo za njimi.

## **Varnost**

### 83. člen

Za varnost na tekmovanju je odgovoren organizator in vsi udeleženci.

Tehnični delegat pred tekmovanjem ugotovit, če je poskrbljeno za varnost kot določajo pravila.

Organizator mora primerno označiti predvsem trase HP in jih tudi opremiti z redarskimi mesti, kjer redarji skrbijo za varnost.

Redarji morajo biti prisotni predvsem na vseh križiščih trase HP in skrbeti, da se na trasi tekmovanja ne znajdejo drugi udeleženci.

Vsa križišča morajo biti jasno označena z opozorilnim trakom in po potrebi tablo.

Vedno mora biti na tekmovanju prisotno reševalno vozilo z zdravnikom, priporočljiva pa je tudi ekipa gorskih reševalcev.

V primeru da reševalno voziljo pelje poškodovanega, mora biti tekma ustavljena do prihoda nadomestnega ali istega reševalnega vozila na prizorišče.

Organizator mora vsem tekmovalcem posredovati telefonsko številko za nujno pomoč in določiti koordinatorskega za varnost, ki bo dosegljiv na tej številki. Najbolje je, če številko namesti na nalepko s časovnico tekmovanja, ki jo prejme vsak tekmovalec.

Tekmovalci morajo upoštevati pravila in se po njih ravnati.

Tekmovalci so dolžni opozoriti na nevarnost na progi, kar sporočijo organizatorji na številko za klic v sili ali pa tehničnemu delegatu.

V skladu s kodeksom »fair play«, morajo pomagati sotekmovalcem v stiski in opozoriti ostale tekmovalce, v primeru, da ne upoštevajo pravil.

Tekmovalci morajo organizatorja opozoriti na izredne razmere na progi kot so npr. strgan opozorilni trak, skala na progi, ki se je prikotalila z brega, podrt drevo ipd...

Vsi tekmovalci morajo biti zavarovani za odgovornost, kar zagotavlja licenca UCI – KZS ali članska izkaznica KZS. V primeru, da nimajo licence ali članske izkaznice, mora organizator zagotoviti plačilo enodnevne licence in s tem primerne zavarovanja tekmovalcev.

Tekmovanje mora biti zavarovano za primer odgovornosti.

## ***Naloge sodelujočih***

### **Naloge organizatorjev (dodatno)**

84. člen

- Izbere prizorišče, ter označi in zavaruje progo kot določa ta pravilnik,
- Organizira merjenje časov z elektronskim sistemom ali ročno, ter zagotovi ekipo, ki to opravlja
- V primeru elektronskega merjenja, zagotovi ekipo, ki ročno beleži čase za podporo v primeru tehnične okvare na sistemu,
- Organizira morebiten prevoz na štart etap (sedežnica ali gondola, avtomobili)
- Mora upoštevati vsa pravila in standarde za izvedbo tekmovanja

### **Naloge sodnikov (dodatno)**

85. člen

Preverja ali imajo tekmovalci predvideno zaščitno opremo. Tekmovalcem brez predpisane zaščitne opreme ne dovoli štarta.

Preverja potek merjenja časov in če se izvaja ročno beleženje časov za primer tehnične okvare sistema.

Glavni sodnik organizatorju in štarterjem za posamezne HP predstavi pravilno proceduro, kot jo določa ta pravilnik, kasneje pa preveri, če se organizator tega drži.

### **Naloge tehničnega delegata (dodatno)**

86. člen

OGK lahko imenuje tehničnega delegata kot zastopnika, poslanca in predstavnika KZS. Je tisti, ki potrdi končno verzijo proge in odloča o spremembah proge. Sodeluje s sodnikom.

### ***Ostale določbe (dodatno)***

87. člen

Sodnik ali organizator lahko prekršek upošteva tudi, če ga ni sam opazil, v primeru, da posamezno kršenje tekmovalca prijavijo trije drugi tekmovalci, z vsaj dveh različnih ekip.

Minimalna starost maršalov na tekmah je 18 let.

Državni prvak kategorije lahko na levem rokavu dresa nositi črte slovenske zastave. Na enduro tekmah je obvezen predtekmovalec, ki preveri, če je trasa posamezne HP zavarovana in prosta, ter redar za zadnjim tekmovalcem, ki preveri, če ni na progi morda ostal tekmovalec v težava, ter sporoči redarjem, da je konec tekme po določeni HP.

Bistveni dokument, ki določa pravila za posamezno tekmo je RAZPIS ORGANIZATORJA. Ne glede na ta pravilnik, lahko razpis vsebuje spremembe ali dodatke k tem pravilom, kar morajo tekmovalci na tekmah upoštevati. Pred objavo razpisa, morajo le-tega pregledati člani OGK, sodnik in tehnični delegat, ter ga potrditi.

DODATEK:

**PRIMER RAZPISA:**

<p>LOGO KLUBA</p>	<p>SLOVENSKI POKAL/PRVENSTVO <b>IME TEKME</b></p>	 <p>KZS, Celočevka c. 35, 1000 Ljubljana-SLO tel: +386 1 239 66 00 fax: +386 1 239 66 06 E-naslov: kzs@kolesarska-zveza.si www.kolesarska-zveza.si</p>
<p><b>DATUM:</b> <b>ORGANIZATOR:</b> <b>PRIZORIŠČE:</b> _____ (Google maps ali podobni link zaželen) <b>DISCIPLINA:</b> <b>ŠTARTNINA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kategorije pokala mladih (U7, U9, U11, U13, U15 in U17): štartnine ni.</li> <li>• Ostale kategorije: štartnina __, __.</li> </ul> <p>- Brez tekmovalne licence oziroma članske izkaznice KZS ni mogoče tekmovati. - Štartnina za prijave po (datum), znaša (znesek)€ več kot v predprijavi.</p>		
<p><b>PRIJAVE DO (DATUM) DO 24ih prek aplikacije: <a href="http://www.prijavim.se">www.prijavim.se</a></b> Prijave so možne na dan prireditve ob doplačilu (znesek) zaradi pozne prijave. <b>Ekipe, ki si želijo rezervirati prostor za parkiranje in postavitev klubskih šotorov, naj do petka 6.6.2014 pišejo na naslov: e-mail</b></p>		

### ČASOVNI POTEK DIRKE (primer)

#### SOBOTA (datum)

Uradni trening: ura

#### NEDELJA (datum)

Kategorija	Prevzem števil k/prijave	Boks	Sestanek vodij ekip	Krog	Štart	Podelitev
Članice	7.30 – 9.00	9.45	9.30	Veliki	10.00	16.30
Mladinke	7.30 – 9.00	9.45	9.30	Veliki	10.00	16.30
Veterani/ke	7.30 – 9.00	9.45	9.30	Veliki	10.01	16.30
Amaterji/ke, hobi	7.30 – 9.00	9.45	9.30	Veliki	10.01	16.30
U7, U9	7.30 – 11.00	11.50	11.40	Kratki	12.00	16.30
U11	7.30 – 11.00	12.20	12.20	Srednji	12.30	16.30
U13,U15	7.30 – 11.00	12.50	12.20	Srednji	13.00	16.30
Moški Člani, U23	7.30 – 12.00	13.45	13.30	Veliki	14.00	16.30
Mladinci	7.30 – 12.00	13.45	13.30	Veliki	14.00	16.30
Mlajši mladinci	7.30 – 12.00	13.45	13.30	Veliki	14.00	16.30

**Nagradni sklad:** po pravilniku UCI in KZS

**Mesto objave rezultatov:** na prireditvenem prostoru, 15min po končanem tekmovanju.

#### VODSTVO TEKMOVANJA IN INFORMACIJE:

**IME in PRIIMEK** (direktor tekmovanja – tel: številka)

**Naslov organizatorja:**

e-mail:

web:

**GLAVNI SODNIK:** ime in priimek

**DELEGAT:** ime in priimek

Podelitve se morajo VSI tekmovalci udeležiti v klubskih dresih!

#### **NASTANITEV:**

- Udeleženci tekmovanja lahko koristijo prenočišča:

#### **OSTALO:**

- Plačilo štartnine je možno gotovinsko na dan prireditve v prijavnih službi, ki bo odprta od (čas) dalje na štartno-ciljnem prostoru.
- Na dan tekmovanja so prijave \_\_, \_\_ EUR višje (štartnina).
- Na dan tekmovanja mora vodja ekipe v prijavnih službi plačati za vse prijavljene tekmovalce, tudi tiste, ki niso prisotni ali ne bodo tekmovali, razen v primeru da predloži zdravniško potrdilo, ki se nanaša na dotičnega tekmovalca/tekmovalko.
- Dvig štartnih števil v prijavnih službi za celotno ekipo prevzame vodja oz. spremljevalec ob predložitvi veljavnih licenc oziroma članskih izkaznic KZS za celotno ekipo.
- Do štarta - proge bodo postavljene vse potrebne označbe. Upoštevati bo potrebno cestno prometne predpise.
- S plačilom štartnine tekmovalec potrdi, da se strinja s pogoji razpisa in da tekmuje na lastno odgovornost (za mladoletne odgovornost prevzamejo starši oz. polnoletna oseba, ki podpiše prijavnih obrazec).
- Tekmuje se po pravilih UCI in določenih Tekmovalnega pravilnika KZS-OGK za leto 2015.
- Ogrevanje po progi v času tekmovanja je prepovedano in bo sankcionirano.
- Obvezna je uporaba zaščitne čelade.
- Pritožbe bo sprejemala tekmovalna komisija v skladu s tekmovalnim pravilnikom. Sprejema jih glavni sodnik do 15 minut po objavi rezultatov ob plačilu kavnice 20€.
- Zagotovljena je zdravstvena služba.
- Prireditelj si pridržuje pravico spremembe tega razpisa, o čemer bo udeležence pravočasno obvestil.
- Prireditelj ne odgovarja za posledice, ki jih tekmovalec povzroči sebi, sotekmovalcu ali tretji osebi.

**OPIS PROGE:** priporočljiv je besedni opis proge ter zemljevid z označenimi tehničnimi podatki (štart-cilj, tehnična cona pomoči, težavni odseki, kategorije, maršali, altimetrija in podobno).