



Razširjeni odbor za gorsko kolesarstvo in BMX (v nadaljevanju OGK) je na osnovi 5. alineje 2. odstavka 7. Člena Pravilnika za gorsko kolesarstvo in BMX na svoji seji, dne 28. 3. 2009 sprejel:

## **PRAVILNIK NACIONALNEGA POKALA IN DRŽAVNEGA PRVENSTVA V DISCIPLINI 4X ZA LETO 2009**

### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

#### **1. člen**

Ta pravilnik določa pravila in postopke za vse sodelujoče na tekmah Slovenskega pokala in Državnih prvenstev v 4X. Pravila, ki jih predpisuje OGK, prično veljati na osnovi kandidature organizatorja za izvedbo tekmovanja takoj po uvrstitvi tekme v koledar za sezono 2009.

#### **2. člen**

Za vse, česar ta pravilnik ne določa, se uporablja: Pravila UCI – 1. del: Splošna pravila (rev. 13. 1. 2009), Pravila UCI – 4. del: Gorsko kolesarstvo (rev. 10. 2. 2009), Pravilnik za gorsko kolesarstvo in BMX ter sklepi (določbe) OGK.

### **II. RAZPIS**

#### **3. člen**

Razpis mora organizator tekme dostaviti najkasneje 30 dni pred pričetkom tekme na OGK, ki ga razpošlje vsem registriranim klubom v Sloveniji in objavi na spletnih straneh.

#### **4. člen**

Razpis se objavi na enotnem obrazcu, ki je priloga tega pravilnika. Organizator na obrazcu za razpis izpolni vse zahtevane podatke.

V kolikor organizator ne pošlje razpisa na OGK v predpisanem roku ali je razpis neustrezen in ne vsebuje predpisane vsebine, lahko OGK tekmi še pred pričetkom tekme odvzame naslov "tekma Slovenskega pokala".

#### **5. člen**

V kolikor kolesarski klub prijavi tekmovanje v koledar, pa ga ne izvede, se ga kaznuje z denarno kaznijo 500,00 EUR ter prepovedjo vpisa v koledar za naslednje leto.

Organizator mora v primeru, da zaradi objektivnih razlogov odpove tekmovanje, ki je vpisano v letni koledar, le to pisno odpovedati 30 dni pred napovedanim datumom.

Odpoved je treba poslati na KZS in obvestiti vse klube. V nasprotnem primeru se ga kaznuje z denarno kaznijo 150,00 EUR. Objektivne razloge za odpoved dirke ugotavlja OGK.

### III. KATEGORIJE, STARTNINE IN PRIJAVE

#### 6. člen

(Kategorije)

Kategorije za 4X so:

- ELITE\*
- MLADINCI - U19\*
- ŽENSKE;
- AMATERJI
- MLAJŠI MLADINCI - U15
- DEČKI – U12

\*Obe kategoriji tekmujeta skupaj tako na prvenstvu kot na pokalu, vodi se le ločeno točkovanje.

#### 7. člen

(Štartnina)

Štartnina za vsakega tekmovalca za kategorije ELITE, MLADINCI, ŽENSKE IN AMATERJI je v primeru predprijave 20,00 EUR, na dan tekmovanja pa 30,00 EUR.

Štartnina za vsakega tekmovalca za kategorije U12 na tekmah slovenskega pokala je v primeru predprijave 10,00 EUR.

Amaterji brez licenc morajo organizatorju dodatno plačati dnevno licenco v znesku 5,00 EUR.

V primeru neravninske proge, štartnina ne zajema prevoza na štart, ki ga organizator zagotoviti zgolj po svoji presoji.

#### 8. člen

(Prijave)

Prijave sprejema organizator tekmovanja. Do organizatorja morajo prispeti najkasneje dva dni pred pričetkom tekmovanja (uradnega treninga).

Predprijava mora vsebovati ime in priimek tekmovalca, ime kluba, kategorijo in številko licence. Prijave so pisne (po pošti, faksu ali elektronski pošti).

Naknadne prijave so možne, vendar je prijava na tekmovanje dražja.

Dvig številke mora biti zagotovljen vsaj dve uri pred uradnim treningom.

### IV. ŠTARTNE ŠTEVILKE

#### 9. člen

Štartne številke priskrbi OGK. Uporabljajo se za kategorije slovenskega pokala in državnega prvenstva v 4X. Za ostale kategorije, ki jih organizator morebiti razpiše, uporablja svoje številke.

Organizator lahko po dogovoru z OGK uporabi tudi samo svoje številke.

V kolikor je v posameznih kategorijah več tekmovalcev, kot je predvideno štartnih števil, se presežnim tekmovalcem izdajo štartne številke predvidene za ostale kategorije.

Štartne številke organizator prejme od OGK in sicer 3 dni pred tekmo. Organizator je dolžan vrniti štartne številke KZS najkasneje drugi delovni dan po tekmovanju. V kolikor katera od štartnih števil manjka ali je poškodovana, mora organizator o tem po elektronski pošti takoj obvestiti KZS. V primeru manjkajoče številke ali njene poškodbe organizator, ki je številko uporabljal, krije stroške izdaje nove štartne številke (1,00 EUR + DDV).

Štartne številke so za kategorije Slovenskega pokala v 4X so razdeljene po naslednjem sistemu:

ŠTEVILKE	KATEGORIJA
<b>1 – 99</b> (rumena tablica črne številke)	Elite
<b>101 – 199</b> (črna tablica bele številke)	U19
<b>201 – 249</b> (rdeča tablica bele številke)	ženske
<b>301 – 349</b> (bela tablica črne številke)	amaterji
<b>401 – 449</b> (modre tablice bele številke)	U15
<b>451 – 499</b> (zelene tablice bele številke)	U12

Tekmovalec (ali njegov trener oziroma spremljevalec) ob prevzemu startne številke organizatorju predloži licenco. V kolikor tekmovalec licence nima, predloži osebni dokument. V času tekmovanja so predloženi dokumenti pri organizatorju vse do vračila štartnih števil.

Štartne številke v združeni moški kategoriji (ELITE + U19) se podeljujejo po trenutnem vrstnem redu v točkovanju slovenskega pokala.

Štartna lista združene moške kategorije se oblikuje in sestavi po naslednjem vrstnem redu:

- 1 – vodilni v slovenskem pokalu
- tekmovalci z lestvice UCI do 200. mesta;
- tekmovalci po vrstnem redu v slovenskem pokalu v združeni moški kategoriji;
- tekmovalci brez točk slovenskega pokala po predprijavah;
- tekmovalci brez predprijav.

Drugim kategorijam (ženske, amaterji, U12) prireditelj lahko razdeli številke po trenutnem vrstnem redu v slovenskem pokalu.

Organizator lahko na štartne številke za namestitev na krmilo doda nalepke s priimki tekmovalcev.

Na treningu morajo tekmovalci nositi štartne številke na krmilu, v polfinalu in finalu pa tudi na hrbtu – na zadnjem spodnjem delu dresa, v višini bokov (če so številke na voljo).

Pri prevzemu štartnih števil tekmovalci pustijo licenco ali osebni dokument, če licence nimajo. Če po tekmovanju števil ne vrnejo ali jih vrnejo poškodovane, organizator tekmovalcu zaračuna stroške izdelave nove številke.

Koordinator za 4kros organizatorju tekme priskrbi UCI točke za pripravo štartne liste.

Na prvi dirki sezone velja končni vrstni red slovenskega pokala iz prejšnje sezone.

## V. URNIK TEKMOVANJA

Na dan tekmovanja so aktivnosti določene z urnikom, ki je dokončen in enoten. Ta urnik določa samo aktivnosti za kategorije Slovenskega pokala v krosu, tekmovanja v ostalih kategorijah pa lahko organizator izpelje pred ali po omenjenem tekmovanju. Po predhodnem dogovoru s tehničnim delegatom OGK lahko organizator celoten urnik zamakne ali prilagodi posebnostim tekmovanja. Dokončen urnik mora biti natančno določen v razpisu. V primeru zamika urnika je organizator dolžan upoštevati, da med prvim štartom in podelitvijo ne sme miniti več kot štiri ure.

Predviden urnik prireditve je podan v tabeli.

<b>Petek</b>	
Ogled proge, peš	10.00 - 12.00
Prosti trening	13.00 – 17.00
<b>Sobota</b>	
Prosti trening	10.00 - 12.00
Prijave in prevzem startnih števil	10.00 - 13.00
Uradni trening (brez ustavljanja na progi)	14.00 – 16.00
Sestanek vodij ekip	15:45 – 16:00
Kvalifikacije	16.00 – 17.00
Finale	18.00 – 19.00

Za finalno dirko lahko organizator skupaj z tehničnim delegatom in vodjo tekmovanja predlaga prilagojen spored.

Sestanek vodij ekip je pred začetkom kvalifikacij, vodi ga tehnični delegat, udeležijo pa se ga tudi glavni sodnik, vodja tekmovanja in vsi vodje ekip. Na tem sestanku se obvesti vodje ekip o morebitnih posebnostih proge, premikom urnika in ostalem.

## **VI. PROGA IN TEKMOVALIŠČE**

### 11. člen

(Proga)

Dolžina proge je enaka za vse tekmovalce, razen če proga presega sposobnosti tekmovalcev mlajših kategorij (U12).

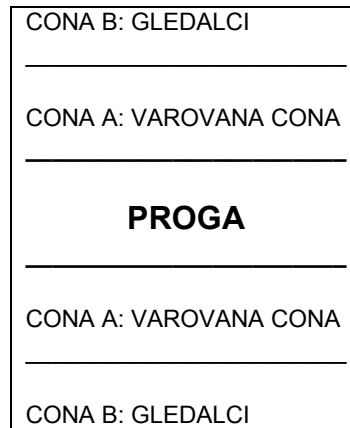
### 12. člen

(Tekmovališče)

Organizator mora za delo strokovnih ekip zagotoviti pokrit prostor z mizo in stoli za prijavno službo, ki ne sme biti oddaljen več kot 300 metrov od starta in pokrit prostor z mizo, stoli in električnim priključkom za računalnik časomerilca. Ta prostor mora biti neposredno ob ciljni črti in zaščiten pred gledalci in ostalimi udeleženci tekme. V vsakem trenutku mora biti sodnikom zagotovljen neoviran pogled na zadnji del proge in ciljno črto. Priporočeno je, da je ta prostor dvignjen nad gledalce.

Startno in ciljno območje: Minimalna velikost startnega območja je najmanj 1 m in največ 2 m. Velikost ciljnega območja je najmanj 6 m (UCI, 4.3.010). Streha na startu mora biti dovolj visoka. Vsa potrebna oprema mora biti na tekmovališču vsaj en dan pred kvalifikacijskim

krogom. Startna rampa mora biti pripravljena za prvi trening. Proga mora biti v celoti označena v skladu z diagramom – cona A in B (UCI, 4.2.024). Cona A mora biti najmanj 2 m od proge in najmanj 2 m široka.



## VII. ŠTARTNA PROCEDURA

### 13. člen

#### (Štartne pozicije)

Tekme, ki niso rangirane po UCI: Startne pozicije se izvajajo na osnovi kvalifikacijskega časa.

Tekme UCI kategorij: Štartne pozicije se izvajajo na osnovi kvalifikacijskega časa.

Kolesarjem, ki so izenačeni, se vrstni red določi glede na zadnjo UCI razvrstitev. Če kolesarji niso uvrščeni, odloča žreb. Številke za kvalifikacijski krog se začnejo s številko 65 na podlagi zadnje posamične 4X razvrstitve (UCI, 4.4.004).

Številke tekmovalcev za glavno prireditev se razdelijo na podlagi rezultatov kvalifikacijskega kroga, začeni s številko 1 za najhitrejšega kolesarja (UCI, 4.4.005)

Vsak kolesar, ki se kvalificira za finale mora biti razvrščen (UCI, 4.4.009).

Prva štiri mesta (od 1 do 4) so določena z uvrstitvijo tekmovalcev v finalnem krogu.

Naslednja štiri mesta (od 5 do 8) so določena z uvrstitvijo tekmovalcev v malem finalnem krogu.

Mesta nad 8. se določijo na podlagi doseženega kroga (četrto finale, osmina finala, šestnajstina finala), nato njihova mesta v teh krogih, nato po njihovih kvalifikacijskih časih.

Razvrstitev v primeru nepravilne oznake rezultata (IRM):

1. mesta vseh kolesarjev z IRM se določijo na podlagi kroga, v katerega so se kvalificirali;
2. red razvrstitve IRM je DNF (ni končal tekme), DSQ (diskvalificiran), DNS (ni štartal);
3. če so kolesarji izenačeni po IRM, se razvrstijo glede na njihove kvalifikacijske čase.

### 14. člen

#### (Štart, tekma)

Štarta se po vrstnem redu kvalifikacij. Štarta vsaka disciplina posebej, razen Elite in U19 skupaj. Kolesarji, ki ne startajo v kvalifikacijskem krogu so diskvalificirani (UCI, 4.4.004).

Kvalificiranih mora biti najmanj 6 in največ 64 kolesarjev v posamezni kategoriji (UCI, 4.4.005).

## VIII. RAZGLASITVE IN NAGRADE

### 15. člen

Razglasitev je uradna in se izvrši po koncu tekmovanja. Na tej razglasitvi dobijo tekmovalci vse nagrade, ki so veljavne po tem pravilniku.

Razglasitveni oder, ki je osnova vsake dobre razglasitve mora, biti dovolj visok, da so tekmovalci dobro vidni vsem gledalcem.

### 16. člen

(številka vodilnega)

Za pokal v 4X se podeljuje štartna številka vodilnega. Številko 1 na rumeni podlagi bo vedno nosil vodilni v razvrstitvi pokala v združeni moški kategoriji.

Enako rumeno tablico s številko 1 se na koncu razglasitve podeli vodilnemu v razvrstitvi pokala v združeni moški kategoriji. Tablica naj ima po možnosti izpisano ime vodilnega.

Simbolična številka za podelitev je lahko večja kot 18x18 cm, naprimer 40x40 cm.

### 17. člen

(nagrade)

Razglasitve so za prve štiri tekmovalce v vsaki kategoriji.

Tekmovalci morajo biti na podelitvi oblečeni v tekmovalna oblačila. Na podelitveni oder ne smejo prinašati koles.

Denarne nagrade so samo v kategoriji moški skupno (Elite + U19).

Nagrade so lahko tudi v materialu. V tem primeru mora biti vrednost nagrade za 50% višja od predpisane denarne nagrade. Nagrade so lahko tudi kombinacija denarne nagrade in nagrade v materialu.

V kategorijah, kjer je prijavljenih manj kot pet tekmovalcev, odločitev o nagrajevanju prepustimo organizatorju.

Predlagan denarni sklad znaša 550,00 EUR. Minimalne nagrade - moški absolutno:

Mesto	Vrednost nagrade	Minimalen denarni znesek
1. mesto	250,00 EUR	80 EUR
2. mesto	150,00 EUR	60 EUR
3. mesto	100,00 EUR	40 EUR
4. mesto	50,00 EUR	20 EUR

## IX. TOČKOVANJE

### 18. člen

(točkovanje tekmovalcev)

Pripravo rezultatov in točkovanje tekmovalcev že takoj po zaključku tekme izdelava oseba, ki je zadolžena za točkovanje tekmovalcev za slovenski pokal in državno prvenstvo v 4X-u.

Točkovanje vseh kategorij poteka po točkovalni tabeli. V končnem razporedu se točke razdelijo po sistemu:

<b>Mesto</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>
Točke	250	200	160	140	120	110	90	85	80	75	70	65	60	55	50	48
<b>Mesto</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>
Točke	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	23	22	21	20

#### 19. člen

(točkovanje klubov)

Vodi se točkovanje klubov v slovenskem pokalu, disciplina 4kros. Štejejo uvrstitve treh tekmovalcev iz enega kluba (najbolši trije tekmovalci z licencami). Za izračun se uporabljajo točke posamičnih uvrstitev tekmovalcev.

#### 20. člen

(točkovanje tekem)

Točkujemo se vse tekme v pokalu.

### X. OBVEZNOSTI UDELEŽENIH

#### 21. člen

(naloge organizatorjev)

Organizator:

- izbere prizorišče in začrta progo z vso pripadajočo infrastrukturo (startni in ciljni prostor – boksi, črta ali startna rampa, zavarovanje območja; cona prehrane/tehnične pomoči)
- priskrbi vsa soglasja (lastnikov zemljišč, društva, upravljavcev,...) in dovoljenja (od KZS, upravne enote) za izvedbo
- sestavi tehnična navodila dirke (razpis)
- izbere organizacijski odbor in prostovoljce (za postavitve proge)
- izbere skupino maršalov in drugega osebja za varovanje proge (gasilci)
- organizira zdravniško službo (obvezno reševalno vozilo z zdravstvenim tehnikom in zdravnikom) in oskrbo na progi (najprimernejši gorski reševalci)
- organizira prevoz na start za 4X in DH (sedežnica ali gondola, avtomobili)
- poskrbi za radijsko povezavo med ključnimi osebami na relaciji organizatorji – sodniki – tehnični delegat – nekateri maršali – zdravniška služba
- organizira pisarno dirke (primeren prostor z računalniško opremo, prijavnna služba – dovolj prostovoljcev, ki sprejemajo prijave, delijo štartne številke, akreditacije)
- predvidi prostor za pranje koles
- če je potrebno, organizira prostor za anti doping kontrolo
- sodeluje na sestankih s sodniki, vodi ekip in maršali pred in po dirki
- poskrbi za primeren podelitveni prostor
- izvede podelitev v skladu s Pravili UCI, KZS in posameznimi pravilniki OGK
- zagotovi, da ni treninga brez maršalov in prve pomoči (enako velja za dirko)
- zagotovi, da ni treninga izven določenih terminov – informacija za prevoz
- v roku 24 ur pošlje rezultate in kratko poročilo o tekmi na KZS

## 22. člen

(naloge sodnikov)

Glavni sodnik in ostali člani sodniškega zbora:

- glavni sodnik kontaktira organizatorja vsaj 7 dni pred začetkom prireditve in preveri veljavnost urnika prireditve v tehničnih navodilih, povpraša za progo, se posvetuje glede vremenskih pogojev in izvedbe, povpraša glede dovoljenj, varnosti in zdravniške službe
- ob prihodu na dirko glavni sodnik takoj kontaktira z organizatorjem in tehničnim delegatom (posvet glede proge – ogled, preveriti ključne organizacijske točke)
- eden od članov sodniškega zbora sodeluje v prijavnih službi pri kontroli licenc in delitvi startnih števil
- glavni sodnik skupaj z organizatorjem opravi sestanek z maršali
- glavni sodnik skupaj z organizatorjem sestanek z vodji ekip
- startni sodnik pravilno izvede startno proceduro (pozivanje iz boksov, postavljanje na črto, dajanje znaka za start), kasneje izvaja nadzor v coni prehrane/tehnične pomoči
- če je mogoče (glede na število) eden od članov sodniškega zbora izvaja dodatno kontrolo na kateri od kritičnih točk proge
- ciljni sodnik z asistenti beleži prehode čez ciljno črto tekom dirke, meri čas na ciljnih črtah in izdela rezultate
- glavni sodnik prisostvuje podelitvi nagrad
- glavni sodnik ali cel sodniški zbor izvede sestanek z organizatorjem in tehničnim delegatom

## 23. člen

(naloge tehničnega delegata)

Tehnični delegat:

- je predstavnik KZS in zastopnik ter poslanec OGK
- pred tekmo kontaktira organizatorja in povpraša glede ustreznosti in primernosti proge
- če se dirka organizira prvič, obvezno izvede pregled proge še pred dnevom dirke in sodeluje pri postavitvi
- na dan prireditve preveri tehnično in varnostno izvedljivost proge; je tisti, ki potrdi končno verzijo proge
- sodeluje z glavnim sodnikom

## 24. člen

Vodja organizacije, tehnični delegat in glavni sodnik skupaj odločajo o:

- spremembah proge;
- spremembi urnika ali drugih podrobnosti prireditve iz tehničnih navodil;
- o odpovedi prireditve.

## 25. člen

(obveznosti tekmovalcev)

Trening je dovoljen samo s številko na kolesu.



Na neravninskih progah je tekmovati dovoljeno samo s čelado, ki pokriva cel obraz. Obvezni so tudi kolenski ščitniki.

## 26. člen

(Ostale določbe)

V času uradnega treninga vsak udeleženc opravi najmanj en nastop. Udeležba na uradnem treningu se preverja na štartu. Merjenje časov ni potrebno, na uradnem treningu in tekmovanju pa je obvezno reševalno vozilo ali usposobljena gasilska služba, zdravnik po potrebi.

Predtekmovalec je na vseh tekmovanjih SLO pokala obvezen.

Stroške sodniške službe krije OGK po veljavnem ceniku.

